

AW101 ponownie w amerykańskim przetargu?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 września 2012

Włosko-brytyjska AgustaWestland i amerykański Northrop Grumman zawarły porozumienie o współpracy, dotyczące wykorzystania śmigłowca AW101 w planowanych przetargach na śmigłowce prezydenckie i maszyny CSAR dla USAF.



AW101 jest ciężkim (wg. polskiej terminologii), trzysilnikowym śmigłowcem, o maksymalnej masie startowej 14,6 t, który służy w siłach zbrojnych 10 państw, głównie jako maszyna morska / Zdjęcie: AgustaWestland

Europejskie i amerykańskie przedsiębiorstwa były dotychczas zaciekłymi konkurentami. AgustaWestland, wraz z Boeingiem i Lockheed Martinem, zwyciężyły w 2005 w przetargu na dostawy śmigłowców dla eskadry prezydenckiej, tworząc na bazie AW101 zamerykanizowaną wersję VH-71 Kestler. Northrop Grumman z kolei, występując w grupie z Sikorsky Aircraft i L-3 Communication, oferowali bez powodzenia odmianę S-92.

Zmieniające się i bardzo wyśrubowane żądania Pentagonu w stosunku do Kestlera doprowadziły jednak do spiętrzenia się problemów technicznych i niekontrolowanego wzrostu kosztów programu, co ostatecznie doprowadziło do jego skasowania w 2009 ([Kasata programu VH-71](#), 2009-06-02).

Zawarte wczoraj wstępne porozumienie zakłada współpracę obu podmiotów przy przygotowywanych przetargach na śmigłowce ratownictwa bojowego dla amerykańskich wojsk lotniczych (program Combat Rescue Helicopter, CRH) i statki powietrzne eskadry prezydenckiej (program VXX; zamierza w nim wziąć udział także Bell/Boeing, producent samolotów hybrydowych V-22 Osprey).

Oznacza to całkowitą zmianę sojuszków, choć faktem jest, że jako pierwszy uczynił to Lockheed Martin, który już w 2010 porozumiał się z Sikorsky Aircraft ([Lockheed Martin](#)

[zmienia barwy, 2010-04-20](#)).

Nie jest jednak pewne, czy na przeszkodzie tandemu AugustaWestland-Northrop Grumman nie stanie Boeing, który dwa lata temu kupił pełnię praw intelektualnych, dokumentację i prawa do produkcji śmigłowca AW101, co dotyczyło programu VXX ([Boeing kupił prawa do AW101, 2010-06-09](#)). Faktem jest jednak, że strony nie ujawniły wówczas szczegółów umowy.

Powiązane wiadomości

[AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? \(2012-09-19\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Boeing kupił prawa do AW101 \(2010-06-09\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)