

# Finnair wybiera IAE

#Lotnictwo cywilne 21 września 2012

**Przedstawiciele fińskiego przewoźnika poinformowali o wyborze International Aero Engines (IAE) jako dostawcy silników dla zamówionych w 2010 pasażerskich Airbusów A321.**



*Wizualizacja A321 z końcówkami skrzydeł typu Sharklet w barwach fińskiego przewoźnika / Rysunek: Airbus*

Finnair zdecydował się na wybór silników V2533-A5, będących wersją rozwojową popularnych na świecie V2500 ([V2500 dla KC-390](#), 2011-07-26). Nowe jednostki napędowe pozwolą fińskiemu przewoźnikowi na zmniejszenie zużycia paliwa nawet do 300 ton paliwa w skali rocznej w przeliczeniu na jeden samolot. Ograniczeniu ulegnie też emisja dwutlenku węgla do atmosfery.

Poza wydajnymi silnikami, spadek zużycia paliwa zagwarantują Finnair nowe końcówki skrzydeł typu Sharklet, które zamontowane zostaną na zamówionych samolotach ([Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami](#), 2012-04-28). Jak przypomina ich producent, Finnair był pierwszym na świecie przewoźnikiem, który zdecydował się na zakup A321 wyposażonego w Sharklety ([Rekordowa ILA](#), 2010-06-16). Samoloty z końcówkami skrzydeł tego typu zamówiła też AirAsia ([Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012](#), 2012-09-12).

Powiązane wiadomości

[Finnair wybiera IAE \(2012-09-21\)](#)

[Rekordowa ILA \(2010-06-16\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[V2500 dla KC-390 \(2011-07-26\)](#)

[Pierwszy poddostawca dla KC-390 \(2011-03-23\)](#)

[Międzynarodowy KC-390 \(2010-09-11\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)

Rekord Airbusa (2011-06-24)

Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami (2012-04-28)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o