

Argentyna odebrała pierwszego P-3C

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 24 września 2024

Do Argentyny trafił pierwszy z odkupionych od Forsvarsmateriell (FMA, Agencja ds. zaopatrywania sił zbrojnych Norwegii) ex-norweski morski samolot patrolowy P-3C Orion. Maszyna została oficjalnie powitana podczas ceremonii w porcie lotniczym Aeroparque w Buenos Aires w obecności m.in. ambasadora Norwegii w Argentynie Halvora Sætre i ambasadora USA Marca R. Stanleya.



Argentyna odkupiła od Norwegii 4 samoloty Orion. Trzy w wersji patrolowej z funkcjami ZOP i zwalczania okrętów nawodnych P-3C i jeden w wersji poszukiwawczo-ratowniczej P-3N / Zdjęcie: Forsvarsmateriell

Maszyna w norweskiej służbie nosiła nazwę *Ulabrand* (nb. 3299). W Argentynie samolot ma rejestrację 6-P-57. Był to ostatni samolot tego typu, który wykonał lot operacyjny dla Luftforsvaret (norweskich wojsk lotniczych), co miało miejsce 30 czerwca 2023 z Andøya.

Warto dodać, że oficjalnego odbioru samolotu Argentyńczycy dokonali już 17 czerwca 2024 w AMARG w Tucson, ponieważ cała transakcja mogła się odbyć za pośrednictwem i zgodą USA. Tam też maszyna przeszła obsługę techniczną i przygotowanie do służby.

W międzyczasie wyszkolono też argentyńską załogę. Proces ten zakończył się w pod koniec sierpnia br. kiedy argentyńscy lotnicy zrealizowali loty szkolne i testowe. Miejscem stacjonowania Oriona będzie baza marynarki wojennej Almirante Zar, gdzie została przerzucona już 2 września br. Samolot wszedł już w podporządkowanie Fuerza Aeronaval N°3. W najbliższym czasie powinna zostać wdrożona do eksploatacji przez nowych użytkowników.

Argentyńczycy odkupili od Norwegii 4 samoloty – trzy patrolowe z funkcją ZOP i zwalczania okrętów nawodnych P-3C i jeden poszukiwawczo-ratowniczy P-3N. Pozwoli

to znacząco zwiększyć możliwości Argentyny w zakresie monitorowania i zbierania informacji nad dużymi obszarami morskimi. Kontrakt podpisano w październiku 2023 a jego wartość mieści się w przedziale 600-700 mln NOK.

6 Orionów zostało wycofanych z eksploatacji w Norwegii po 54 latach służby. Zastąpiło je 5 nowo wyprodukowanych P-8A Poseidon. Z kolei w Argentynie P-3C pozwolą zastąpić jeszcze starsze samoloty tej rodziny – P-3B ([Norweskie Oriony sprzedane Argentynie](#), 2023-10-19).

Powiązane wiadomości

[Argentyna odebrała pierwszego P-3C \(2024-09-24\)](#)

[Norweskie Oriony sprzedane Argentynie \(2023-10-19\)](#)

[Zezwolenie na samoloty dla Argentyny \(2023-08-14\)](#)

[Argentyna kupi JF-17A Thunder \(2021-09-22\)](#)