

Kolejne 787 dla ANA

#Lotnictwo cywilne 25 września 2012

Boeing poinformował o otrzymaniu zlecenia od japońskich linii lotniczych All Nippon Airways (ANA) na dostarczenie dodatkowych 11 samolotów 787-9 Dreamliner.



Z 66 zamówionych do tej pory Dreamlinerów, ANA zdążyła odebrać już 13. Samoloty latają na ośmiu trasach krajowych i jednej zagranicznej (Haneda-Frankfurt). Od 1 października należące do japońskiego przewoźnika 787, rozpoczną pierwsze loty na trasach do i z USA. Na zdjęciu Dreamliner w barwach ANA / Zdjęcie: Boeing

Zamówione maszyny zwiększą do 66 – 36 Boeingów 787-8 i 30 Boeingów 787-9 – liczbę Dreamlinerów mających wejść na stan japońskiego przewoźnika. Wartość porozumienia szacuje się na około 2,7 mld USD. Samoloty zostaną dostarczone ANA w latach 2018-2021.

Zakup dodatkowych 787 przez ANA ma ważne znaczenie marketingowe dla Boeinga. Japońskie linie lotnicze jako pierwsze na świecie wprowadziły bowiem do swojej floty nowy model samolotu pasażerskiego oferowanego przez amerykański koncern ([Porozumienie ANA z Boeingiem](#), 2008-09-26; [Prezentacja Dreamlinera dla ANA](#), 2011-08-08). Co więcej, Japończycy zdecydowali się na zamówienie kolejnych Dreamlinerów pomimo początkowych problemów technicznych jakie mieli w pierwszym okresie eksploatacji odebranych już maszyn ([Uziemione Dreamlinery ANA](#), 2012-07-23; [Pierwsza awaria Boeinga 787](#), 2011-11-07). Docelowo wszystkie zakupione Dreamlinery mają zastąpić wykorzystywane obecnie 767 i 777-200.

Poza ANA pierwsze egz. Dreamlinerów zostały przekazane już także: Japan Airlines, Ethiopian Airlines ([Pierwszy afrykański Boeing 787](#), 2012-08-15), LAN Airlines ([Pierwszy Boeing 787 dla LAN](#), 2012-09-03) oraz Air India ([Pierwszy Dreamliner dla Indii](#), 2012-09-06).

Powiązane wiadomości

Kolejne 787 dla ANA (2012-09-25)
Porozumienie ANA z Boeingiem (2008-09-26)
 B787 o kolejny miesiąc później (2008-07-05)
 A jednak Boeing, chociaż... (2008-01-16)
 B787 bez kolejnego opóźnienia? (2008-05-21)
Prezentacja Dreamlinera dla ANA (2011-08-08)
Pierwsza awaria Boeinga 787 (2011-11-07)
 Kolejna usterka A380 (2008-03-27)
 A380 w Europie (2008-03-18)
 Wycieki z silników A380 (2010-11-09)
 Qantas zawiesza loty A380 (2010-11-04)
 Awaria silnika Boeinga 747 linii Qantas (2010-11-05)
Uziemione Dreamlinery ANA (2012-07-23)
 Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
 Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)
 Prototyp Dreamlinera w Warszawie (2011-06-27)
Pierwszy afrykański Boeing 787 (2012-08-15)
 Plany Ethiopian Airlines (2009-03-04)
 2008: więcej wypadków, mniej zabitych (2009-02-21)
Dreamliner dla ANA (2011-09-26)
 Certyfikat Dreamlinera (2011-08-29)
Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
 Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)
 Prototyp Dreamlinera w Warszawie (2011-06-27)
Dostawy Airbusa i Boeinga (2012-07-15)
 Airbus nokautuje Boeinga (2012-01-06)
 Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
Pierwszy Boeing 787 dla LAN (2012-09-03)
 Pierwszy afrykański Boeing 787 (2012-08-15)
 Plany Ethiopian Airlines (2009-03-04)
 Dreamliner dla ANA (2011-09-26)
 Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
 Dostawy Airbusa i Boeinga (2012-07-15)
Pierwszy Dreamliner dla Indii (2012-09-06)
 Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
 Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)
 Prototyp Dreamlinera w Warszawie (2011-06-27)
Air India odbierze Boeingi 787 (2012-06-08)
 Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)
 Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)