

AH-1 dla Korei Południowej

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 września 2012

Defense Security Cooperation Agency (DSCA) poinformowała Kongres o możliwej sprzedaży do Korei Południowej 36 śmigłowców uderzeniowych AH-1Z z wyposażeniem dodatkowym.



Historia Viperów sięga 1996, kiedy lotnictwo US Marine Corps zdecydowało się na głęboką modernizację swoich uderzeniowych AH-1 i wielozadaniowych UH-1, pamiętających konstrukcyjnie wojnę w Wietnamie / Zdjęcie: USMC

Poza samymi śmigłowcami, Seul chce zakupić 84 silniki T-700 GE 401C (72 zainstalowanych na maszynach i 12 na części zamienne), 288 ppk AGM-114K3 Hellfire II, 72 kpr AIM-9M-8 Sidewinder, odpowiednią liczbę wyrzutni, a także systemy nawigacyjno-celownicze Lockheed Martin AN/AAQ-30 Target Sighting Systems (TSS), zestawy zakłócające AN/ALQ-136, urządzenia ostrzegające przed zbliżaniem się pocisków rakietowych AN/AAR-47, urządzenia walki radioelektronicznej AN/ALQ-144, transpondery indentyfikacji swój-obcy, wyrzutnie flar i dipoli BAE Systems AN/ALE-47 oraz zestaw części zamiennych i naprawczych, dokumentację techniczną, pakiet szkoleniowy i zabezpieczenia logistycznego.

Wartość potencjalnego kontraktu szacuje się na około 2,6 mld USD. Jego głównymi wykonawcami mieliby być: Bell-Textron Corporation oraz General Electric.

Podpisanie ostatecznego porozumienia w sprawie zakupu 36 AH-1Z, stanowić będzie kolejny etap na drodze do modernizacji południowokoreańskiej armii ([Ambitne plany Seulu](#), 2010-10-22). Jednym z jego elementów jest właśnie unowocześnienie oraz rozbudowa floty wykorzystywanych wiroplątów, czego przejawem jest, m.in. zakup nowych śmigłowców morskich, które mają wejść w wyposażenie budowanych w ramach programu Future Frigate eXperimental fregat typu Incheon.

Jeszcze do niedawna Seul prowadził też postępowanie przetargowe w związku z planami zakupu śmigłowców uderzeniowych (AH-X) ([PAK FA w przetargu w Korei Płd.](#),

2011-07-24). Wiele wskazuje na to, że zgłoszenie wysłane do Kongresu w sprawie zakupu AH-1Z może oznaczać, iż to właśnie ten śmigłowiec okazał się zwycięzcą przetargu (pomimo faktu, że pierwotnie producent wiroplątów, Bell, oferował inny produkt: AH-1W Super Cobra).

Powiązane wiadomości

[AH-1 dla Korei Południowej \(2012-09-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg \(2008-07-30\)](#)

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)

[Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle \(2010-07-12\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Przygotowania do F-X III \(2011-02-09\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Po oblocie J-20 \(2011-01-17\)](#)

[Początek prób w locie drugiego PAK FA \(2011-03-03\)](#)

[Oblot PAK FA nie w 2009 \(2009-12-09\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[PAK FA w Żukowskim \(2010-04-08\)](#)

[Drugi prototyp PAK FA oblatany \(2011-02-23\)](#)

[Drugi PAK FA nie poleciał \(2011-02-24\)](#)

[Pierwsza wygrana T-50 \(2011-04-14\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)