

EC145 dla Boliwii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 września 2012

Eurocopter poinformował o przekazaniu Boliwii dwóch śmigłowców EC145. Wejdą one w wyposażenie wojsk lotniczych tego państwa.



EC145 ma maksymalną masę startową 3585 kg. Może zabrać na pokład do 9 pasażerów. Dwa silniki turbowalowe Turbomeca Arriel 1E2, o mocy 738 KM każdy, zapewniają prędkość przelotową 246 km/h i standardowy zasięg 680 km. Na zdjęciu członkowie korpusu oficerskiego boliwijskich wojsk lotniczych oraz prezydent kraju, Evo Morales (drugi z lewej), w czasie podpisania dokumentów o odbiorze zamówionych EC145 / Zdjęcie: Fuerza Aérea Boliviana

Przekazanie maszyn odbyło się w zeszłym miesiącu, jednak Eurocopter dopiero teraz poinformował o tym wydarzeniu. Uroczystość miała miejsce w obecności prezydenta kraju, Evo Moralesa i przedstawicieli dowództwa wojsk lotniczych. Odebrane śmigłowce będą wykorzystywane przede wszystkim jako środki transportu VIP-ów, a także angażowane do pomocy przy usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, ewakuacji medycznej i gaszenia pożarów.

Odebrane wiroplaty zostały zamówione w 2011. Śmigłowce wesprą operacyjnie flotę obecnie wykorzystywanych maszyn, w skład której wchodzi, m.in.: AS350B Ecureuil i AS332B1 Super Puma.

Do tej pory Eurocopter dostarczył ponad 500 EC145 do 100 odbiorców w 38 państwach świata. Poza wojskami lotniczymi Boliwii, należą do nich m.in. takie państwa jak: Kazachstan ([Eurocoptery dla Kazachstanu](#), 2010-10-29), Francja ([Katastrofa śmigłowca EC145 na Korsyce](#), 2009-04-26) oraz USA ([200 Lakot US Army](#), 2012-03-02).

Powiązane wiadomości

[EC145 dla Boliwii \(2012-09-26\)](#)

[Katastrofa śmigłowca EC145 na Korsyce \(2009-04-26\)](#)

[Eurocoptery dla Kazachstanu \(2010-10-29\)](#)

[200 Lakot US Army \(2012-03-02\)](#)

[Początek dostaw UH-72A do US ANG \(2008-06-10\)](#)

[Nowa Lakota \(2010-11-22\)](#)

