

Testy zmodernizowanego Cougara

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 26 września 2012

Wojska lądowe Francji odebrały pierwszy prototyp zmodernizowanego śmigłowca transportowego AS532 Cougar.



Jeżeli planowane testy zakończą się pomyślnie, ALAT odbierze około 20 zmodernizowanych Cougarów / Zdjęcie: Eurocopter

Przekazany przed kilkoma dniami śmigłowiec jest pierwszym, prototypowym egzemplarzem zmodernizowanego Cougara. W stosunku do odmiany podstawowej został doposażony m.in. w nową awionikę, ulepszone systemy samoobrony i poprawione narzędzia komunikacji. Dzięki wprowadzonym rozwiązaniom, wykorzystywane przez Francuzów AS532, pomimo swojego wieku, pozostaną interoperacyjne z nowszymi technologicznie wiroplątami wchodzącymi w skład komponentu lotniczego francuskich wojsk lądowych (ALAT).

Przez najbliższe 4 miesiące śmigłowiec będzie poddawany serii testów mających sprawdzić jego właściwości techniczne i potencjał wykorzystania operacyjnego. Pod koniec 2012 wojskom lądowym przekazane zostaną kolejne egzemplarze zmodernizowanych AS532. Jeżeli planowane testy zakończą się pomyślnie, ALAT zamierza doprowadzić do tego standardu około 20 unowocześnionych Cougarów.

Poza AS532 do zadań transportowych francuskie wojska lądowe wykorzystują także EC 725 Caracal, NH90 (TTH) ([Kolejne NH90 dla Francji](#), 2012-07-29) i SA 330 Puma.

Powiązane wiadomości

[Testy zmodernizowanego Cougara \(2012-09-26\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Dostawa francuskiego NH90 TTH \(2012-02-01\)](#)

[Francja zamawia kolejne NH90 \(2007-12-01\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Aquitaine w porcie \(2011-05-10\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o