

Zmodernizowany An-70 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 września 2012

Dziś został oblatany zmodernizowany ukraiński samolot transportowy An-70. Lot trwał 32 minuty i odbył się bez problemów.



Program budowy An-70 trwa od lat 1990. Od 2002 oficjalnie włączyła się do niego Rosja. Po kilku latach program, ze względu na znaczne opóźnienia i brak środków na jego finansowanie, został wstrzymany. Obecny etap przewiduje zmodyfikowanie pierwotnego projektu z uwzględnieniem nowych technologii i systemów cyfrowych

Wiceprezes GK Antonow z Kijowa, Aleksandr Kiwa poinformował Kommiersanta, że testy prototypu zmodernizowanego samolotu An-70 rozpoczęły się w sierpniu. Po 2 latach przerwy od prób prototypu w pierwotnej wersji. Oblot odbył się dziś. Obecny program testów przewiduje 20 lotów. Mają one zostać zrealizowane do połowy 2013.

Prezes – konstruktor generalny GK Antonow, Dmitrij Kiwa stwierdził, że cywilna wersja samolotu – An-70-100 jest gotowa do certyfikacji. Ma ona potrwać do 2014.

Program budowy wojskowego samolotu transportowego An-70 trwa od lat 1990. Od 2002 oficjalnie włączyła się do niego Rosja. Po kilku latach program, ze względu na znaczne opóźnienia i brak środków na jego finansowanie, został wstrzymany. Obecny etap przewiduje zmodyfikowanie pierwotnego projektu z uwzględnieniem nowych technologii i systemów cyfrowych.

W bieżącym roku władze ukraińskie przeznaczyły na program budowy An-70 ok. 347 mln hrywien (ok. 43 mln USD). Rosja zainwestowała w program 2,4 mld rubli (ok. 85 mln USD).

Producent przewiduje, że seryjny An-70 będzie kosztować 67 mln USD (europejski A400M o udźwigu mniejszym o ok. 10 ton – 145 mln Euro). Według obecnych planów, Ukraina zamierza kupić 3 samoloty tego typu (2 w 2014), a Rosja 60 ([An-70 dla WWS](#), 2012-06-01). W lipcu 2011 ministerstwo obrony FR nabyło pierwszego An-70.

Głównym producentem An-70 będzie KAPO w Kazaniu ([An-70 w 40% z Kazania](#), 2012-07-29). Wytwórnice ukraińskie będą dostarczać silniki, skrzydła, i usterzenie. Rosjanie mają produkować kadłuby i zajmą się końcowym montażem samolotów. Dostawy seryjnych An-70 mają rozpocząć się na przełomie 2014 i 2015.

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowany An-70 oblatany \(2012-09-27\)](#)

[An-70 dla WWS \(2012-06-01\)](#)

[20 Rusłanów dla WWS do 2020 \(2009-12-25\)](#)

[Zakupy An-70 w 2012-2013? \(2011-06-02\)](#)

[Bez pieniędzy na An-70, Mi-24 i korwetę \(2010-11-17\)](#)

[An-70 w 40% z Kazania \(2012-07-29\)](#)

[FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD \(2011-11-14\)](#)

[Więcej rosyjskich śmigłowców \(2010-03-02\)](#)

[Ka-62 z silnikami Turbomeca \(2011-04-27\)](#)

[ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F \(2011-07-18\)](#)

[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)

[An-70 dla WWS \(2012-06-01\)](#)

[20 Rusłanów dla WWS do 2020 \(2009-12-25\)](#)

[Zakupy An-70 w 2012-2013? \(2011-06-02\)](#)