

# Dwa miliony godzin Predatora

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 września 2012

**GA-ASI poinformował, że produkowane przez nie bezzałogowce rodziny Predator/Grey Eagle wylatały już 2 mln godzin w czasie realizowania działań operacyjnych.**



*MQ-9 Reaper / Zdjęcie: USAF*

Informacja została podana do wiadomości publicznej przez General Atomics Aeronautical Systems Inc. (GA-ASI) przed kilkoma dniami. Według wyliczeń przekroczenie granicy 2 mln godzin miało miejsce 9 września 2012. Producent przyznaje jednak, że nie wiadomo, która z jego maszyn dokonała tego znaczącego marketingowo wyczynu. Tego dnia bowiem w powietrzu znajdowało się łącznie 50 bsl GA-ASI: 24 MQ-1 Predator ([Ostatni Predator dla USAF](#), 2011-03-07), 15 MQ-9 Reaper (Predator B), 6 MQ-1C Grey Eagle ([Dwa miliony godzin Predatora](#), 2012-09-28) oraz 5 bsl Sky Warrior ([Sky Warrior A w Bagram](#), 2007-11-02).

Jak przyznaje GA-ASI w ostatnich latach można było odnotować gwałtowny skok wykorzystania produkowanych przez nie bezzałogowców. O ile pierwsze 500 tys. godzin zostało wylatanych operacyjnie w latach 1992-2008, o tyle już w 2009-2010 liczba ta wyniosła 1 mln.

Obecnie maszyny rodziny Predator/Grey Eagle spędzają w powietrzu średnio 45 tys. godzin miesięcznie. Nic więc dziwnego, że oferowane przez GA-ASI bezzałogowce znalazły tak szerokie grono odbiorców. Maszyny wykorzystywane są, m.in. przez wojska lądowe ([Gray Eagle nad Irakiem](#), 2010-11-30), wojska lotnicze oraz marynarkę wojenną USA oraz Departament Bezpieczeństwa Krajowego DHS (Department of Homeland Security) i NASA, a także wojska lotnicze Włoch ([Reapery dla Europy](#), 2008-08-05) i Wielkiej Brytanii ([Reapery dla W. Brytanii](#), 2008-01-07).

Oferowane przez GA-ASI bezzałogowce wykorzystywane są do różnego rodzaju działań operacyjnych, od obserwacji pola walki i wspierania własnych oddziałów, przez pomoc w uszczelnianiu granic państwowych i zwalczaniu zjawiska nielegalnej imigracji, aż po asystowanie przy usuwaniu skutków klęsk żywiołowych.

Co istotne, GA-ASI nie poprzestaje tylko na produkcji dotychczas oferowanych modeli i nieustannie prowadzi prace rozwojowe nad nowymi ([Pierwszy lot Predatora C](#), 2009-04-21) lub też zmodernizowanymi wersjami wykorzystywanych już maszyn ([Reaper Block 5 oblatany](#), 2012-09-09).

## Powiązane wiadomości

[Dwa miliony godzin Predatora \(2012-09-28\)](#)

[Sky Warrior A w Bagram \(2007-11-02\)](#)

[Reaper w Afganistanie \(2007-10-13\)](#)

[Reapery dla W. Brytanii \(2008-01-07\)](#)

[Pierwszy brytyjski Reaper w Afganistanie \(2007-11-11\)](#)

[Reaper w Afganistanie \(2007-10-13\)](#)

[Reaper rzucił bomby kierowane w Afganistanie \(2007-11-12\)](#)

[Reaper w Afganistanie \(2007-10-13\)](#)

[Reapery dla Europy \(2008-08-05\)](#)

[Reaper rzucił bomby kierowane w Afganistanie \(2007-11-12\)](#)

[Reaper w Afganistanie \(2007-10-13\)](#)

[Pierwsze ekspedycyjne skrzydło bsl \(2008-07-04\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantisę \(2008-07-16\)](#)

[Pierwszy lot Predatora C \(2009-04-21\)](#)

[Gray Eagle nad Irakiem \(2010-11-30\)](#)

[Ostatni Predator dla USAF \(2011-03-07\)](#)

[Reapery dla Europy \(2008-08-05\)](#)

[Reaper rzucił bomby kierowane w Afganistanie \(2007-11-12\)](#)

[Pierwsze ekspedycyjne skrzydło bsl \(2008-07-04\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantisę \(2008-07-16\)](#)

[Predator spadł w Afganistanie \(2010-02-10\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy tankowiec Boeinga \(2010-03-05\)](#)

[Reaper Block 5 oblatany \(2012-09-09\)](#)

[42-godzinny Reaper \(2012-04-22\)](#)

[Rozbił się kolejny Reaper z Holloman AFB \(2012-01-24\)](#)

[Drugi Reaper rozbity na Seszelach \(2012-04-07\)](#)