

Katastrofa przed Bandung Air Show

#Lotnictwo cywilne 30 września 2012

W czasie lotu treningowego przed Bandung Air Show 2012 w Indonezji rozbił się samolot FFA AS/SA 202/18A3 Bravo. Zginęły 2 osoby znajdujące się na jego pokładzie.



Do katastrofy doszło w rejonie Husein Sastranegara International Airport (BDO/WICC) w Bandungu ([Katastrofa Fokkera F27 w Indonezji](#) , 2009-04-06) wczoraj ok. 11:40 czasu lokalnego. Wykonujący treningowy lot akrobacyjny samolot FFA AS/SA 202/18A3 Bravo uderzył w ziemię i spłonął. Ekipy ratunkowe znalazły się na miejscu katastrofy 2 minuty później. Obaj piloci znajdujący się na pokładzie samolotu już nie żyli.

Prawdopodobną przyczyną katastrofy był błąd pilota. W katastrofie zginął Air Vice Marshall w st. spoczynku Nurman Lubis, okulista i właściciel Bandung Eye Center, oraz płk w st. spocz. Tonny Haryono. Obaj byli członkami Indonesian Aero Sport Federation (FASI).

Rozbity samolot to dwumiejscowy FFA AS/SA 202/18A3 Bravo nr rej. PK-AFL / LM-2003, nr ser. 203. Pierwotnie latał on w barwach indonezyjskiego lotnictwa wojskowego. Po wycofaniu ze służby został подарowany FASI. Indonezyjskie wojska lotnicze kupiły łącznie 40 samolotów tego typu.

Jest to kolejna katastrofa, która nastąpiła w Indonezji w tym roku ([Katastrofa Fokkera 27 w Indonezji](#), 2012-06-21), łącznie z wyjątkowo spektakularną rosyjskiego samolotu Suchoj SuperJet 100 ([Jeszcze o katastrofie Superjeta](#), 2012-05-14).

Powiązane wiadomości

Katastrofa przed Bandung Air Show (2012-09-30)
Katastrofa Fokkera F27 w Indonezji (2009-04-06)
Jeszcze o katastrofie Superjeta (2012-05-14)
Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji (2012-05-09)
Awaria Superjeta w Mińsku (2011-12-25)
Katastrofa Fokkera 27 w Indonezji (2012-06-21)
Katastrofa Fokkera F27 w Indonezji (2009-04-06)
Katastrofa w Indonezji (2011-10-01)
Katastrofa C-212 w Indonezji (2011-02-13)
Katastrofa MA60 (2011-05-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o