

Nowe samoloty dla MLP w Krakowie

#Lotnictwo cywilne 1 października 2012

Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie chce pozyskać od brytyjskiego Imperial War Museum samolot transportowy Junkers 52 AAC. 1 Toucan i morski myśliwiec De Havilland Sea Venom FAW 21, o numerze XG613.



Zdaniem pracowników naukowych Imperial Wars Muzeum, choć samolot posiada malowanie z II wojny światowej, to został on złożony po 1945 i powinien otrzymać malowanie francuskie / Zdjęcie IWM

Zarówno Junkers 52 AAC. 1 Toucan jak i De Havilland Sea Venom FAW 21 należą do ekspozycji Imperial War Museum w Duxford w Anglii. Informacja pojawiła się na angielskich portalach internetowych. Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie na razie odpowiada tylko, że nie potwierdza ani nie zaprzecza tym informacjom.

Na stronie IWM w Duxford zamieszczona jest informacja o decyzji rady nadzorczej muzeum, o pozbyciu się czterech eksponatów: Junkersa 52 AAC. 1 Toucan, Vickersa Varisty T1, De Havilland Sea Venom FAW 21 i De Havilland Sea Vampire T22.

Pierwszym samolotem, który ma zostać sprzedany jest zbudowany we Francji – na licencji Junkersa – AAC1. Toucan.

Na stronie muzeum zamieszczona jest także informacja, że szczegółowe określenie pochodzenia tego samolotu jest niemożliwe, ponieważ złożony jest on z kilku innych egzemplarzy. Jedna z części na pewno należy do portugalskiej wersji o numerze 6316.

Francja dostarczyła Portugalii 16 tych samolotów, które latały w PAF do 1971. Inne elementy należą do samolotów z 1 grupy, które zostały wyprodukowane we Francji na przełomie 1941-1942. Choć malowanie samolotu jest z II wojny światowej to, zdaniem grupy badawczej muzeum, maszynę złożono po wojnie z kilku różnych samolotów. Poza tym samolot jest w bardzo dobrym stanie, choć nie nadaje się do latania.
