

Nowe malowanie Pucary

#Lotnictwo wojskowe 2 października 2012

W ramach modernizacji samolotów szturmowych Pucara argentyńskich wojsk lotniczych, na egz. prototypowym zastosowano nowe 4-kolorowe malowanie.



Pucara w hali wojskowych zakładów remontowych / Zdjęcie: Santiago Rivas

IA-58 Pucara to argentyńska konstrukcja, przeznaczona do działań przeciwpartyzanckich i szturmowych. Pierwsze samoloty seryjne trafiły do wojsk lotniczych w 1975. Ze względu na dobre oceny użytkowników, w 2008 zdecydowano o modernizacji samolotów i znacznym wydłużeniu ich resursów. Zamiany polegają przede wszystkim na wymianie silników i awioniki oraz przystosowaniu kokpitu do lotów nocnych w okularowych wzmacniaczach obrazu ([Plany modernizacji Pucary](#), 2008-12-21).

Pierwszy przebudowany samolot – demonstrator technologii – nosił nr seryjny A-561 i został wykorzystany do programu prób w locie. Obecnie jest uziemiony. Pierwszy prototyp, FMA IA-58 Pucara o nr. A-568, jest prototypem wzorca seryjnego i jest obecnie przebudowywany. Według dostępnych informacji, nie zostało jednak jeszcze przesądzone, czy w seryjnych egz. zostaną zainstalowane nowe, mocniejsze silniki Pratt & Whitney rodziny PT-6, czy standardowe Turbomeca Astazou.

Wiadomo już, że zastosowano nowe malowanie. Na górnych i bocznych płaszczyznach płatowca zastosowano trzy ciemne odcienie szarości, zaś na dolnych – jasnoszary. Wzór ten będzie obowiązywał na wszystkich zmodernizowanych maszynach.

Na podstawie informacji Santiago Rivas

Powiązane wiadomości

[Nowe malowanie Pucary \(2012-10-02\)](#)

