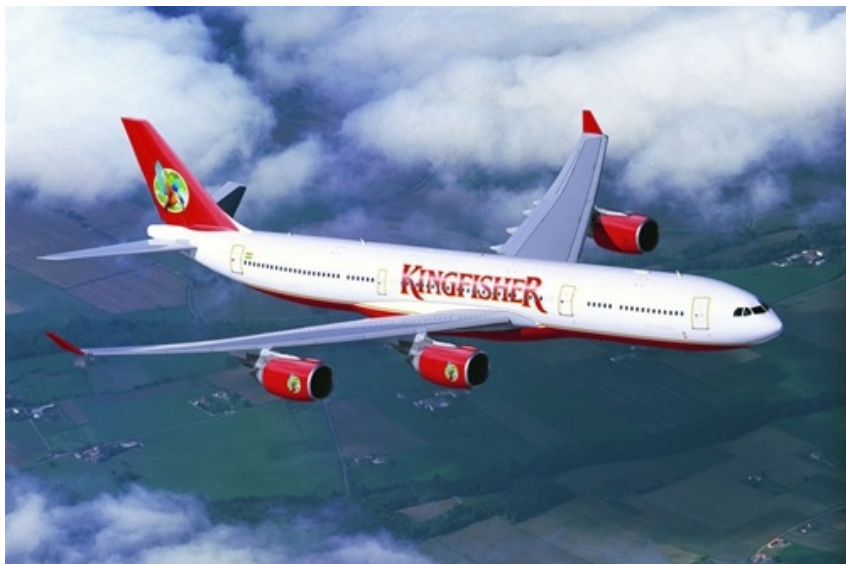


Nowe kłopoty Kingfisher

#Lotnictwo cywilne 2 października 2012

Indyjska Kingfisher Airlines zawiesiła na trzy dni loty, ze względu na skutki strajku mechaników. Nie otrzymują oni wynagrodzenia od marca, a spółka zabiega o kredyty na finansowanie bieżącej działalności.



W okresie największego rozwoju Kingfisher Airlines posiadała ponad 60 samolotów pasażerskich, w tym 5 Airbusów 340, które zapewniały możliwość międzykontynentalnych lotów non-stop. Linia zrezygnowała z nich już w pierwszej fazie kryzysu. Obecnie wykorzystuje jedynie 13 samolotów, walcząc o przetrwanie / Zdjęcie: Airbu

Założona w 2003 Kingfisher Airlines bardzo szybko zdobyła pozycję wicelidera indyjskiego runku przewozów lotniczych. Opierając swoją flotę na samolotach Airbusa intensywnie zwiększała liczbę połączeń na liniach krajowych i międzynarodowych. Mimo, że jest niskokosztowa, to tylko w odniesieniu do cen biletów – zarząd nie potrafił w dostatecznym stopniu ograniczyć wydatków własnych.

Z tych powodów linia stale przynosiła straty. Były one stosunkowo niewielkie w okresie rozwoju ruchu lotniczego, jednak w czasie kryzysu stały się nie do zaakceptowania. Tylko w 2008 wyniosły one ok. 300 mln USD, czyli niemal 20% ówczesnych obrotów. Z tych powodów przewoźnik nie był w stanie utrzymać pełnej floty, ok. 65 samolotów, ani zapewnić standardowego finansowania bieżących operacji ([Kłopoty Kingfisher Airlines](#), 2012-02-22).

By pokryć długi, linia musiała sprzedać większość z posiadanych samolotów. Obecnie jest ich już tylko 13, które obsługują wyłącznie linie krajowe. Jednocześnie trwają poszukiwania źródeł finansowania bieżącej działalności.

W takiej sytuacji doszło do strajku mechaników, którzy domagają się wypłat zaległych pensji – ostatnie otrzymali w marcu br. Wsparła ich niewielka część pilotów i innych pracowników. To z kolei doprowadziło do utraty możliwości obsługi lotów. Przerwę zaplanowano na 3 dni. Część miejscowych analityków obawia się jednak, że Kingfisher

Airlines może nie przetrwać strajku i zostać zmuszona do ogłoszenia upadłości. Nie chodzi przy tym o straty finansowe, ale problemy z uzyskaniem kredytów.

Powiązane wiadomości

[Nowe kłopoty Kingfisher \(2012-10-02\)](#)

[Kłopoty Kingfisher Airlines \(2012-02-22\)](#)

[Indyjskie linie chcą miliarda dolarów \(2008-10-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o