

Ił-476 w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 października 2012

Konstruktorzy z wytwórni ZOA *Awiastar-SP* w Uljanowsku zakończyli prace nad projektem samolotu transportowego Ił-476. Poinformował o tym prezydenta Rosji Władimira Putina, minister przemysłu i handlu FR Denis Manturow.



W przeciwieństwie do Ił-76, nowy Ił-476 to w pełni ucyfrowiony samolot, z nowym wyposażeniem pilotażowo-nawigacyjnym w tym kabiną z glass-cocpitem. Liczba członków załogi została zmniejszona z 7 do 6...

Minister Manturow przekazał prezydentowi Putinowi, że nowy Ił-476 zakończył wszystkie próby naziemne, był już dwa razy w powietrzu i posiada lepsze parametry techniczne od swego poprzednika samolotu Ił-76.

Program rozpoczął się po rozpadzie Związku Sowieckiego. Podstawowym problemem okazało się nie tyle stworzenie głęboko zmodernizowanej wersji samolotu, co zapewnienie odpowiednich warunków do produkcji. W okresie ZSRS transportowe Ił-78 były montowane w *Taszkienckiej Fabryce imienia Czkałowa*. Zakład w Uzbekistanie nie wywiązywał się jednak ze swoich zobowiązań, w tym m.in. dotyczących produkcji 34 transportowych Ił-76MD i 4 samolotów tankujących Ił-78 dla Chin, które zamówiły je w 2005 ([ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#), 2008-12-14).



...dla porównania – kokpit standardowego Ił-76 indyjskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: USAF

Z tego powodu zdecydowano się na przeniesienie montażu do zakładów w Uljanowsku. Koszt samego ich przygotowania do rozpoczęcia produkcji seryjnej Ił-476 oszacowano na 8,5 mld rubli ([Oblot Iła-476 w 2011](#), 2009-12-30).

Ił-476 (stosuje się także oznaczenie Ił-76MD-90A), opracowywany jest od kilku lat na bazie doświadczeń z modelem Ił-76TD-90WD, w którym w standardowym samolocie zabudowano nowoczesne silniki PS-90A, dla spełnienia zachodnich norm ochrony środowiska i umożliwienia lotów w przestrzeni powietrznej UE. Ił-476 jest pierwszym rosyjskim samolotem transportowym projektowany całkowicie komputerowo. W maszynie zmieniono konstrukcję skrzydła zwiększając tym jego masę startową z 190 t. do 210 t. Dzięki nowym silnikom PS-90A-76 zwiększyła się również jego prędkość, udźwig, oraz zasięg. Samolot otrzymał także nowoczesną kabinę z glass-cocpitem.

Rozpoczęcie we wrześniu prób w powietrzu zapowiedział na początku sierpnia br. odpowiedzialny za rosyjski przemysł zbrojeniowy wicepremier Dimitrij Rogozin, który na Twitterze napisał: *Liczę na rychłe zakończenie prac i pojawienie się nowego Iła na niebie na początku września* ([Oblot Ił-476 we wrześniu?](#), 2012-08-03)

Pierwsze Ił-476 mają pojawić się w służbie po 2015. Do 2020 WWS planują zakup ok 40 maszyn. Przedstawiciele wytwórni ZOA *Awiastar-SP* w Uljanowsku liczą również, że nabywcami nowych Ił-476 będą wojska lotnicze ChRL, Indii i Malezji.

Powiązane wiadomości

[Ił-476 w powietrzu \(2012-10-03\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oblot Iła-476 w 2011 \(2009-12-30\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[20 Rusłanów dla WWS do 2020 \(2009-12-25\)](#)

[Oblot Ił-476 we wrześniu? \(2012-08-03\)](#)

[Oblot Iła-476 w 2011 \(2009-12-30\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

20 Rusłanów dla WWS do 2020 (2009-12-25)
Odmłodzenie rosyjskich Ił-76 (2012-02-23)
20 Rusłanów dla WWS do 2020 (2009-12-25)
Obłot Ił-476 w 2011 (2009-12-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o