

Zakończono próby USNS Cesar Chavez

#Marynarka wojenna 8 października 2012

US Navy poinformowała o zakończeniu testów okrętu zaopatrzeniowego/wsparcia typu *Lewis and Clark* (T-AKE), USNS Cesar Chavez.



Okręty typu Lewis and Clark (T-AKE) mają 210 m długości i 32 m szerokości. Ich wyporność sięga 41 tys. ton. Rozwijają prędkość do 20 w. Zasięg operacyjny wynosi do 14 tys. mil morskich. Jednostki wykorzystywane są do transportu zaopatrzenia, amunicji, części zamiennych oraz paliwa dla grup lotniskowcowych marynarki wojennej USA lub też jej pojedynczych okrętów. Na zdjęciu USNS Lewis and Clark (T-AKE 1) na wodach północnego Atlantyku / Zdjęcie: US Navy

Testy zostały przeprowadzone pod koniec września. Obecnie okręt znajduje się na terenie należącej do General Dynamics stoczni National Steel and Shipbuilding Company (NASSCO), odpowiedzialnej za konstrukcję jednostek programu T-AKE. USNS Cesar Chavez ma zostać wprowadzony do służby do końca br.

Prowadzone testy odbiorcze zostały połączone z próbami morskimi sprawdzającymi przydatności okrętu do służby, realizowanymi przez samego producenta. US Navy zdecydowała się na takie rozwiązanie, bazując na znajomości całości konstrukcji okrętu, wynikającej z dotychczasowej eksploatacji wcześniejszych jednostek tego typu.

USNS Cesar Chavez jest 14. i zarazem ostatnim z zamówionych przez US Navy okrętów zaopatrzeniowych typu *Lewis and Clark*. Zlecenie o wartości 709 mln USD na budowę jego początkowych 2 jednostek zostało przyznane NASSCO jeszcze pod koniec 2001. Konstrukcja pierwszego z nich, USNS Lewis and Clark (T-AKE 1), rozpoczęła się w 2003, a w czerwcu 2006 został on przekazany w wyposażenie marynarce wojennej USA ([Niesolidna amerykańska broń](#), 2012-01-22).

Okręty tego typu zostały wprowadzone do służby z myślą o zastąpieniu wycofywanych jednostek zaopatrzeniowych/wsparcia starszych typów: *Kilauea*, *Mars* i *Sacramento*. Według założeń US NAVY, T-AKE mogą operować samodzielnie lub przy współpracy z zaopatrzeniowcami-tankowcami typu *Henry J. Kaiser* ([Śmierć indyjskiego rybaka](#), 2012-

07-17).

Po jego oficjalnym wprowadzeniu do służby, USNS *Lewis and Clark*, zostanie przyporządkowany do dowództwa jednostek transportowych US Navy (Military Sealift Command).

Powiązane wiadomości

[Zakończono próby USNS Cesar Chavez \(2012-10-08\)](#)

[Niesolidna amerykańska broń \(2012-01-22\)](#)

[Najdroższy amerykański desantowiec \(2007-12-28\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Batalia o Zumwalty \(2008-07-16\)](#)

[Zumwalty uratowane \(2009-04-20\)](#)

[Rusza budowa Zumwalców \(2008-02-15\)](#)

[Zumwalt anulowany \(2008-07-24\)](#)

[Amerykańskie programy B+R – drogo i z opóźnieniami \(2009-03-31\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Problemy z Global Hawkem \(2011-06-07\)](#)

[Śmierć indyjskiego rybaka \(2012-07-17\)](#)