

## Vulcano dla niemieckich fregat

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 10 października 2012

**Niemiecka marynarka wojenna otrzymała od OTO Melary pierwszą z pięciu zamówionych armat okrętowych 127/64 LW Vulcano. Nowe armaty mają posłużyć m.in. do skutecznego rażenia celów lądowych w konfliktach asymetrycznych.**



*Zestaw wieżowy z armatą kalibru 127 mm i lufą długości 64 kalibrów może wystrzelić każdą standardową amunicję 5-calową, w tym najnowsze kierowane pociski Vulcano. Modułowe automatyczne magazyny amunicyjne umożliwiają wystrzeliwanie czterech różnych rodzajów amunicji. Zasięg przy strzelaniu klasycznymi pociskami to 30 km. W przypadku Vulcano rośnie on do 70, a nawet 120 km, w zależności od odmiany pocisku / Zdjęcie: OTO Melara*

Zgodnie z umową OTO Melara dostarczy Bundesmarine, za 80 mln Euro, pięć armat okrętowych 127/64 Light Weight (LW) Vulcano, z których cztery zostaną zainstalowane na nowych niemieckich fregatach typu F-125 *Baden-Württemberg*. Piąta będzie przeznaczona do szkolenia załóg.

Jest to nowa propozycja OTO Melary, efekt zapoczątkowanego w 2005 programu budowy armaty okrętowej, o zwiększonej sile rażenia celów lądowych, szczególnie w konfliktach asymetrycznych. Armata została wdrożona do służby w bieżącym roku na włoskiej fregacie typ FREEMM, *Carlo Bergamini*. Jest to pierwsza z serii nowych jednostek zamówionych dla Marina Militare.

W 2007 federalne biuro technologii obronnych i zamówień (BWB) zleciło dwóm stocznicom: ThyssenKrupp Marine Systems (której podwykonawcą jest Blohm + Voss w Hamburgu) i Friedrich Lürssen Werft budowę 4 fregat typu F-125 *Baden-Württemberg* ([Budowa F125 rozpoczęta](#), 2011-05-12). Bardzo szybko położono również stępkę pod pierwszy okręt ([Stępka pod F125 położona](#), 2011-11-06). Według planów, pierwszy okręt zostanie przekazany Bundesmarine w 2016, a ostatni w 2018. Będą to największe jednostki Bundesmarine, które zastąpią fregaty typu *Bremen*.

Powiązane wiadomości

Vulcano dla niemieckich fregat (2012-10-10)

Budowa F125 rozpoczęta (2011-05-12)

Stępka pod F125 położona (2011-11-06)

Budowa F125 rozpoczęta (2011-05-12)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o