

Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a

#Przemysł zbrojeniowy 11 października 2012

Przedsiębiorstwo poinformowało o utworzeniu pierwszego na terenie USA centrum serwisowego dla sektora wojskowego.



*Nowopowstałe centrum serwisowe /
Zdjęcie: Roll Royce*

Nowe centrum zostało utworzone w Indianapolis kosztem ok. 2 mln USD. Docelowo ma ono zatrudniać około 50 pracowników, głównie techników oraz inżynierów. Nowa lokalizacja, pierwsza na terenie USA, będzie miała za zadanie świadczenie pomocy i doradztwa w przypadku pojawienia się problemów w eksploatacji dostarczonych przez Roll Royce'a produktów.

Według przedstawicieli brytyjskiego przedsiębiorstwa, docelowymi klientami nowopowstałego centrum mają być przede wszystkim członkowie ekip technicznych odpowiedzialnych za utrzymanie w gotowości operacyjnej floty samolotów hybrydowych MV-22 Osprey ([Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce](#), 2007-10-01, [Silniki dla V-22 Osprey](#), 2012-04-23).

Uruchomienie centrum serwisowego dla klientów wojskowych w USA jest naturalnym i długo wyczekiwany posunięciem ze stron Rolls-Royce'a. Przedsiębiorstwo to od lat współpracuje przy budowie wielu rodzajów statków powietrznych, wykorzystywanych przez poszczególne rodzaje amerykańskich sił zbrojnych, w tym m.in. transportowych C-130J Super Hercules, szkolno-bojowych T-45 Goshawk ([Wypadek Goshawka](#), 2010-12-30), czy rozpoznawczych OH-58 Kiowa Warrior ([Wypadek Goshawka](#), 2010-12-30, [US Army zmodernizuje OH-58](#), 2012-03-05).

Pracownicy centrum będą mogli kontaktować się z klientami poprzez wykorzystanie szerokiego zakresu łączy komunikacyjnych, w tym telefonicznych, mailowych oraz przekazów wideo.

Powiązane wiadomości

Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a (2012-10-11)
Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce (2007-10-01)
Wypadek Goshawka (2010-12-30)
US Army zmodernizuje OH-58 (2012-03-05)
ARH-70A skasowany (2008-10-17)
Mniej śmigłowców Bell ARH-70 (2007-12-18)
ARH-70 do likwidacji? (2008-07-11)
Silniki dla V-22 Osprey (2012-04-23)
Oferta na Osprey`e (2011-08-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o