

Fiasko fuzji BAE Systems-EADS

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 października 2012

Wczoraj przedstawiciele BAE Systems i EADS poinformowali o zakończeniu rozmów o fuzji obu podmiotów. Rozmowy zakończyły się niepowodzeniem. Powodem były rozbieżne interesy rządów Francji, Niemiec i Wielkiej Brytanii.



Fiasko fuzji jest określane przez media Starego Kontynentu jako klęska idei europejskiej. Podkreśla się jednak, że rezygnacja z rozmów nie będzie negatywnie wpływać na losy obu koncernów. BAE Systems uzyskuje 45% wpływów z zamówień Pentagonu, głównie za sprawą wykupionych w USA zakładów (jak w przypadku przedstawionego bwp Bradley). Tymczasem fuzja mogłaby wywołać przeciwdziałanie Waszyngtonu / Zdjęcie: BAE Systems

Według oficjalnych oświadczeń przedstawicieli obu koncernów, fuzja była możliwa, jednak na przeszkodzie stanęły stanowiska rządów w Berlinie, Paryżu i Londynie, które były nie do pogodzenia z interesami prywatnych udziałowców. W związku z tym rozmowy zostały przerwane, zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, że ostateczne decyzje zostaną podjęte do 10 października ([Problemy fuzji BAE Systems-EADS, 2012-10-01](#)).

Według nieoficjalnych informacji, rządy Niemiec i Francji domagały się zbyt wysokich udziałów (ponad 9%). Tom Enders, prezes EADS powiedział, że największy sprzeciw wobec transakcji pochodził z Berlina. Może to być związane z obawami o marginalizację niemieckiego przemysłu, co miało już miejsce w przypadku restrukturyzacji Airbusa i planów przeniesienia połączonego ośrodka badawczego do Francji. Żądania Niemców i Francuzów wywołały także protest Londynu oraz podmiotów prywatnych ([Groźba Londynu ws. BAE Systems-EADS, 2012-10-08](#)).

Przedstawiciele EADS poinformowali jednak, że mimo fiaska planów fuzji, trwają prace studyjne dotyczące możliwości współpracy w dziedzinie systemów wojskowych z BAE Systems. Szczegółów jednak nie ujawniono.

Powiązane wiadomości

[Fiasko fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-11\)](#)

[Problemy fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-01\)](#)

[Fuzja BAE Systems i EADS? \(2012-09-13\)](#)

[200 Lakot US Army \(2012-03-02\)](#)

[Droższe KC-46A \(2012-03-27\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[EADS dogonił Boeinga \(2012-07-29\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Groźba Londynu ws. BAE Systems-EADS \(2012-10-08\)](#)

[Problemy fuzji BAE Systems-EADS \(2012-10-01\)](#)

[Fuzja BAE Systems i EADS? \(2012-09-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o