

Zmodernizowany Boomerang Rutana

#Lotnictwo cywilne 12 października 2012

Tres Clements, obecny właściciel samolotu Boomerang zaprojektowanego przez Burt Rutana, zainstalował w jego kokpicie wyświetlacze ciekłokrystaliczne, modernizując oryginalną konstrukcję.



Boomerang w czasie ostatniej wystawy lotnictwa ogólnego w Oshkosh / Zdjęcie: wired.com

Boomerang jest jedynym samolotem swojego typu. Jego konstrukcję Burt Rutan oparł o dwusilnikowego Beechcraft Barona. Dla poprawienia charakterystyk w czasie lotu z jednym czynnym silnikiem, zdecydował się jednak na asymetryczną konstrukcję. Jego samolot jest w istocie dwukadłubowcem, przy czym w jednym znajdują się miejsca dla 4-5 osób i 210-konny silnik. Drugi krótszy i położony nieco wyżej kadłub mieści silnik o mocy 200 KM oraz bagażnik. Taki układ zapewnia lot po prostej także przy wyłączeniu lub usterce połowy układu napędowego.

Zbudowany z kompozytów samolot osiąga prędkość maksymalną niemal 500 km/h i przelotową ok. 410 km/h. Przy niższej prędkości ekonomicznej zasięg wynosi 3800 km. To większe wartości, niż dla klasycznych konstrukcji dwusilnikowych o podobnej wielkości.

Burt Rutan, legendarny założyciel Scaled Composites (zobacz np.: [Stratolaunch na podbój Kosmosu](#), 2011-12-19), używał Boomeranga jako samolotu dyspozycyjnego w latach 1996-2002. Potem maszyna trafiła na 9 lat do zakładowego hangaru. W 2011 kupił ją pracownik spółki, Tres Clements i przy pomocy kolegów z pracy przywrócił samolot do stanu lotnego.

W br. Clements zdecydował się na wymianę części awioniki i kontrolującego pracę silników oryginalnego komputera Apple 5300C PowerBook, który obecnie nie tylko jest przestarzały, ale nie ma już możliwości jego serwisowania. Nowy właściciel wybrał

wyświetlacze i urządzenia spółki UAV Navigation Avionics (w tym zestaw nawigacji bezwładnościowej), które dzielą kokpit ze starymi, analogowymi urządzeniami. Tres Clements zapowiedział stałe wykorzystywanie Boomeranga i odwiedzanie imprez lotniczych w USA. Mimo upływu czasu samolot – ze względu na nietypowy wygląd – cieszy się bowiem ogromnym zainteresowaniem publiczności.

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowany Boomerang Rutana \(2012-10-12\)](#)

[Stratolaunch na podbój Kosmosu \(2011-12-19\)](#)

[Test największej bomby paliwowo-powietrznej \(2007-09-12\)](#)

[Prezentacja WhiteKnightTwo \(2008-07-30\)](#)

[Koniec turystyki kosmicznej? \(2007-12-30\)](#)

[SpaceShipTwo \(2008-01-24\)](#)

[MOP w służbie \(2011-11-16\)](#)

[Seryjne superbomby \(2011-04-08\)](#)