

Początek budowy prototypów S-97

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 października 2012

Sikorsky rozpoczął budowę dwóch prototypów szybkich śmigłowców S-97 Raider. Ich próby naziemne i w locie mają rozpocząć się w 2014.

*Wizja śmigłowca S-97 / Rysunek:
Sikorsky*



Prototypy powstają jako oferta w ramach perspektywicznego programu US Army Armed Aerial Scout (AAS). Formalnie został on uruchomiony 20 października 2010. Nowe śmigłowce mają zastąpić wysłużone Belle OH-58D Kiowa Warrior. O postępach prac informuje *Flightglobal*.

Konfiguracja nowej konstrukcji bazuje na doświadczalnym śmigłowcu X2 z przeciwbieżnymi wirnikami i pchającym śmigłem (Ostatni lot X2). S-97 ma powstać w wersji z jedno- lub dwuosobową załogą, albo autonomicznej, bezzałogowej. Ma rozwijać prędkość maksymalna bliską 450 km/h. Jego masa startowa ma sięgać 5 tys. kg.

X2 powstał za środki własne Sikorsky'ego. Także budowa prototypów S-97 jest finansowana w większości przez ten koncern, a 25% kosztów ponoszą kooperanci i dostawcy materiałów. Równoległe z wytwarzaniem pierwszych podzespołów kontynuowane są prace projektowe. Zakończenie montażu pierwszego z prototypów jest planowane na połowę 2013.



Śmigłowce oferowane przez EADS w programie ASS w czasie prezentacji w Alamosa między 24 września a 3 października / Zdjęcie: EADS

Na bazie X2 może powstać także śmigłowiec transportowy odpowiadający wymaganiom programu US Army Joint-Multi Role (JMR)/Future Vertical Lift (FVL). Jego udźwig miałby odpowiadać samolotowi transportowemu C-130. Wysoką prędkość przelotową miałyby zapewniać mu dwa śmigła pchające.

Sikorsky planuje również powstanie odmian cywilnych. Śmigłowce podobne do S-97 mogłyby wykonywać misje poszukiwawczo-ratownicze i transportowe, na przykład na odległe platformy wiertnicze.

S-97 ma poważnego konkurenta. Europejski koncern EADS proponuje bowiem, by zastąpić OH-58D zmodyfikowanymi śmigłowcami UH-72 Lakota. Miałoby to być znacznie tańsze rozwiązanie niż budowanie całkowicie nowej konstrukcji. Na przełomie września i października w Alamosa w stanie Kolorado odbyła się prezentacja dwóch śmigłowców Eurocoptera oferowanych w programie AAS. Jednym z nich był przebudowany UH-72, a drugi – AAS-72X+ powstał na bazie EC-145T2.