

Wedgetail AEW1 dla RAF oblatany

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 22 września 2024

20 września 2024 w Birmingham został oblatany pierwszy zmodyfikowany samolot wczesnego ostrzegania E-7A Wedgetail AEW1 (WT001) dla brytyjskich Royal Air Force (RAF). Obecnie trzy samoloty Boeing 737NG przechodzą konwersję do nowego standardu. Realizuje ją STS Aviation Services wspólnie z RAF, DE&S i Boeingiem.



Pierwszy zmodyfikowany samolot wczesnego ostrzegania Wedgetail AEW1 dla brytyjskich Royal Air Force po pierwszym locie / Zdjęcie: RAF

W przyszłości wszystkie trzy samoloty RAF (WT001, WT002 i WT003) mają operować z bazy RAF Lossiemouth w Szkocji. Na razie nie poinformowano, kiedy ma zostać dostarczony pierwszy z nich. Użytkownikami Wedgetail AEW1 mają być też siły NATO Joint Airborne Early Warning (AEW) w Geilenkirchen w Niemczech ([NATO wybrało E-7A, 2023-11-15](#)). Powinny zastąpić starzejącą się flotę E-3A Sentry.

Powiązane wiadomości

[Wedgetail AEW1 dla RAF oblatany \(2024-09-22\)](#)

[NATO wybrało E-7A \(2023-11-15\)](#)

[Saab chce dostarczyć GlobalEye dla NATO \(2023-02-22\)](#)

[USAF wybrały E-7 Wedgetail \(2022-04-28\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[Studium wykonalności AFSC \(2022-04-05\)](#)

[ASPAARO dla NATO \(2021-11-10\)](#)

[NATO szuka następcy E-3A AWACS \(2022-04-03\)](#)