

Tanan 300 na zamówienie

#Lotnictwo wojskowe 23 października 2012

Należąca do EADS niemiecka Cassidian ujawniła, że zaprezentowany po raz pierwszy na Eurosatory 2012 bezzałogowy śmigłowiec Tanan 300, powstaje na konkretne zlecenie nieujawnionego odbiorcy, prawdopodobnie eksportowego.



Ze względu na wymiary i przeznaczenie Tanan 300 będzie bezpośrednio konkurował ze sprawdzonym już i z powodzeniem wykorzystywanym przez siły zbrojne kilku państw austriackim Schiebel Camcopter S-100 / Zdjęcie: Cassidian

Tanan 300 jest stosunkowo niewielkim bezzałogowym śmigłowcem rozpoznawczym, zaprojektowanym do działania na rzecz wojsk lądowych oraz marynarki wojennej, jako wiropląt pokładowy. Jako napęd wykorzystano turbodoładowanego diesla. Rozwiązanie to, wykorzystywane już powszechnie w lekkim lotnictwie cywilnym (zobacz np.: [Nowy lotniczy diesel](#), 2011-03-04), zapewnia istotną oszczędność paliwa – co wpływa na długotrwałość działania – oraz poprawia charakterystyki lotu na dużych wysokościach.

Oblot śmigłowca odbył się w 2010. Obecnie trwa rozwój konstrukcji, której właściwości oparto na wymogach nieujawnionego użytkownika-zleceniodawcy.

Według zapewnień producenta Tanan 300 jest w stanie osiągnąć prędkość 180 km/h i długotrwałość lotu 8 h. Promień działania określono na 180 km od terminala kontrolnego, co warunkowane jest możliwościami systemu łączności.

Prototyp wyposażono już w głowice optoelektroniczną, zapewniającą możliwość jednoczesnego przekazywania obrazów ze zwykłej kamery oraz w podczerwieni. W przyszłości planowane jest także zainstalowanie systemów identyfikacyjnych (dla lotów w cywilnej przestrzeni powietrznej), *swój-obcy*, radarów lub urządzeń rozpoznania radioelektronicznego. Masa montowanych systemów tego typu nie może przekraczać 50 kg.

Powiązane wiadomości

[Tanan 300 na zamówienie \(2012-10-23\)](#)

[Nowy lotniczy diesel \(2011-03-04\)](#)

[Diamond DA42 NG został certyfikowany! \(2009-03-16\)](#)

[Kto wykupi Thielerta? \(2008-06-30\)](#)

[Duże zamówienie na Diamondy \(2009-03-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o