

# Przetarg na następców HH-60G

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 października 2012

**19 października, na stronie informującej o zamówieniach rządu USA, ogłoszono formalnie przetarg na śmigłowce poszukiwawczo-ratownicze dla amerykańskich wojsk lotniczych. Są one zainteresowane 112 wiroplątami.**



*Jeden z HH-60G Pave Hawk.  
Śmigłowce tego typu - głównie z racji wieku - charakteryzują się znaczną usterkowością. Pomijając 13 egz. utraconych w walkach i w wyniku wypadków, połowa z 99 posiadanych przez USAF maszyn jest remontowana i modernizowana dla przedłużenia resursów. Jednym z problemów technicznych są poważne ogniska korozji / Zdjęcie: USAF*

Pierwotny przetarg na śmigłowce CSAR (uzbrojone poszukiwawczo-ratownicze) wygrał Boeing i model oparty o dwuwirnikowym CH-47. Konkurenci, Lockheed Martin/AgustaWestland z US-101 i Sikorsky Aircraft z S-92 - skutecznie oprotestowali jednak wyniki przetargu, a sam program CSAR-X został skasowany. W konsekwencji w ub.r. przedstawiciele USAF zapowiedzieli rozpisanie nowego postępowania ([Dwa przetargi](#), 2011-04-27).

Nowy program, nazwany Combat Rescue Helicopter, został oficjalnie rozpoczęty ogłoszeniem wstępnego zapytania ofertowego (RfP) z 19 października. W opublikowanym dokumencie poinformowano, że USAF poszukuje dostawcy łącznie 112 nowych śmigłowców. 8 z nich powstanie w okresie badawczo-rozwojowym, 18 w produkcji niskoseryjnej, wreszcie 85 - seryjnej.

Potencjalni oferenci mają czas do 3 stycznia 2013 na złożenie odpowiedzi. W trzecim kwartale przyszłego roku spodziewany jest wybór zwycięzcy, a w czwartym - podpisanie finalnej umowy. Tak krótki okres wyboru wynika z faktu, że przyszły użytkownik zna już szczegóły poprzednich ofert w programie CSAR-X, a HH-60G wymagają natychmiastowego zastąpienia. Przynajmniej w odniesieniu do śmigłowców znajdujących się w najgorszym stanie technicznym. Specyfikacja techniczna została utajniona w załączniku, który mogą otrzymać jedynie zainteresowane i upoważnione

do tego podmioty.

Realizację całego programu dostaw – łącznie z pakietem szkoleniowym i logistycznym – przewidziano na 14 lat. 2027 określa więc ostateczną datę wycofania ze służby ostatnich Pave Hawków.

Powiązane wiadomości

[Przetarg na następców HH-60G \(2012-10-23\)](#)

[Dwa przetargi \(2011-04-27\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[USAF szuka następców UH-1 \(2010-01-02\)](#)

[UH-1Y gotowy do działań \(2008-08-18\)](#)

[Wycofanie UH-1 Gwardii Narodowej \(2009-10-12\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o