

Rolls-Royce napędzi poduszkowce US Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 23 października 2012

Brytyjskie przedsiębiorstwo poinformowało o otrzymaniu zlecenia na dostawę turbin gazowych do planowanych do budowy dla US Navy poduszkowców desantowych SSC (Ship-to-Shore-Connector).



MT7 powstają na bazie popularnych silników AE1107, napędzających m.in. przemiennopłaty V-22. Nowe turbiny powinny generować moc na poziomie 5400-6800KM przy 15 tys. obr/min

O otrzymaniu zlecenia przedstawiciele Rolls-Royce`a poinformowali wczoraj. Producent nie podał jednak wartości zawartego porozumienia. Amerykańska filia brytyjskiego koncernu będzie odpowiedzialna za dostawy turbin gazowych MT7 do planowanych do budowy poduszkowców transportowych SSC, konstrukcję których nadzoruje koncern Textron (w zespole z L3 Communications i Alcoa Defense; [US Navy zamawia SSC](#), 2012-07-08). Docelowo mają one zastąpić obecnie wykorzystywane pojazdy starszej generacji – Landing Craft Air Cushion (LCAC).

Producent będzie też zobowiązany do dostawy innych elementów układu napędowego poduszkowców, w tym urządzeń kontroli pracy silnika, a także sprzężarek regulujących poziom napompowania fatruchów powietrznych SSC.



Według zapowiedzi producenta zastosowanie turbin MT7 w budowanych SSC pozwoli zwiększyć moc ich układów napędowych o 25% w porównaniu z poduszkowcami starszej generacji. Obliczeniowa prędkość maksymalna SSC to 35 w. Szacuje się także, że zużycie paliwa zmniejszy się o 11% / Rysunki: Rolls-Royce

Powiązane wiadomości

[Rolls-Royce napędzi poduszkowce US Navy \(2012-10-23\)](#)

[US Navy zamawia SSC \(2012-07-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o