

## Debiut AW119Kx

#Lotnictwo cywilne 24 października 2012

**W czasie tegorocznej edycji Air Medical Transport Conference AgustaWestland, spółka zależna Finmeccanica, zaprezentowała oficjalnie nową wersję lekkiego śmigłowca AW119Kx.**



*Charakterystyki techniczne nowej wersji AW119 nie zmieniły się w porównaniu do produkowanego obecnie modelu Ke. Śmigłowiec rozwija prędkość 282 km/h. Maksymalna masa startowa wynosi 2,850kg. Zasięg maszyny to 954 km. Śmigłowiec może być pilotowany przez jednego lub dwóch operatorów i zabierać na pokład do 7 pasażerów. Maksymalna masa startowa wiroplatu wzrasta do 3,1 t, przy zastosowaniu zawiesia zewnętrznego*

Prezentacja nowej wersji AW119 o oznaczeniu Kx odbyła się 22 października w czasie Air Medical Transport Conference w Seattle. Zmodernizowana konstrukcja śmigłowca została wyposażona m.in. w nową awionikę Garmin G1000H z dwoma 10,4-calowymi ciekłokrystalicznymi wyświetlaczami. Zawiera ona w sobie m.in. system informacji o ruchu lotniczym, cyfrowe, animowane mapy, system ostrzegający o zbliżaniu się do przeszkód, system przedstawiający na mapie aktualny zasięg maszyny oraz trójwymiarową technologię obrazowania charakterystyk lotu na tle ukształtowania powierzchni ziemi.

Maszyny zostały też wyposażone w nowoczesne systemy obserwacji i analizy otoczenia oraz ułatwiające lądowanie w warunkach nocnych, a także zestaw gogli noktowizyjnych.



Widok nowego kokpitu AW119Kx, z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi / Zdjęcia: AgustaWestland

Certyfikacja najnowszej wersji popularnego AW119 ma nastąpić w pierwszych miesiącach 2013. Już teraz jednak producent zbiera zamówienia na dostawy AW119Kx. Wiadomo, że 15 egz. zamówiło Life Flight Network, jedno z największych w USA przedsiębiorstw oferujących usługi z dziedziny transportu medycznego.

Jak wylicza producent, do tej pory wyprodukowano ponad 200 AW119 w różnych konfiguracjach, które trafiły do 100 odbiorców w 30 państwach świata. W marcu br. AgustaWestland zawarła umowę z indyjskim Tata Sons na lokalną produkcję śmigłowców ([Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach](#), 2012-03-14). Warto też pamiętać, że kadłuby tych wiroplątów będą powstawać w Polsce, w należących do AgustaWestland zakładach PZL-Świdnik.

#### Powiązane wiadomości

[Debiut AW119Kx \(2012-10-24\)](#)

[Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach \(2012-03-14\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)

[Rosjanie zaproponują Ka-226T \(2012-02-12\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[Prototyp Ka-226T w akcji \(2011-11-29\)](#)