

## Testy morskie D2AD

#Lotnictwo wojskowe 24 października 2012

**Thales ujawnił, że zakończył z sukcesem serię testów morskich śmigłowca bezzałogowego systemu D2AD. Jego starty i lądowania odbywały się pod nadzorem DGA.**



System D2AD jest demonstratorem technologii opracowanym przez DCNS i Thalesa. Kontrakt na jego budowę francuska agencja zamówień zbrojeniowych DGA zleciła pod koniec 2008. Wyniki programu mają ograniczyć ryzyko budowy nowych bezzałogowców taktycznych dla francuskiej armii i marynarki wojennej.

Testy D2AD były realizowane od końca września do początku października niedaleko Tulonu. Bezzałogowy śmigłowiec startował i lądował samodzielnie na pokładzie fregaty *Guépratte*. Wykonał około 30 lotów. Według Thalesa, manewry realizował precyzyjnie i bez problemów.

Kompleks kontrolujący lot D2AD zawiera komponenty zainstalowane w śmigłowcu i na pokładzie startowym okrętu. Jest niezależny od systemów nawigacji satelitarnej. Może być instalowany w różnych bezzałogowcach i na różnych okrętach. W testach wykorzystano bezzałogowy śmigłowiec Boeing H-6U Little Bird ([Testy H-6U na morzu](#), 2012-08-15), zbudowany na bazie MD-530F.

W sierpniu 2012 testy z wykorzystaniem H-6U były realizowane u wybrzeży Florydy. Thales współpracował wówczas z Boeingiem. Amerykański program jest realizowany na rzecz US Navy.

Powiązane wiadomości

[Testy morskie D2AD \(2012-10-24\)](#)

Testy H-6U na morzu (2012-08-15)

Nowe bezzałogowe śmigłowce (2012-04-25)

Oblot Fire-X (2010-12-20)

Skuteczny afgański K-MAX (2012-04-07)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o