

# Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy

#Lotnictwo cywilne 24 października 2012

**Azjatycki przewoźnik poinformował o planach złożenia zamówienia na dodatkowych 25 pasażerskich A380 i A350-900 XWB. Ich katalogowa wartość szacuje się na 7,5 mld USD.**



*A380-800 w barwach singapurskiego przewoźnika / Zdjęcie: Singapore Airlines*

Wiadomość na ten temat została przekazana dzisiaj. Według dostępnych informacji, porozumienie będzie zakładać dostawę dla Singapore Airlines 5 A380 oraz 20 A350-900 ([Ruszył montaż Airbusa 350](#), 2012-04-10). Dostawy mają rozpocząć się w 2017. Komentatorzy zwracają jednak uwagę, że nie wiadomo, czy termin ten okaże się realny w kontekście opóźnienia programu A350 XWB. Nowe samoloty mają być eksploatowane głównie na trasach do i z Europy, Ameryki Północnej oraz na obszarze Pacyfiku.

Singapore Airlines ma już bogate doświadczenie w wykorzystywaniu samolotów Airbusa. Obecnie we flocie przewoźnika znajdują się łącznie 43 maszyny tego producenta, w tym: A330-300 (19 egz.), A340-500 (5) oraz A380-800 (19 + 1 oczekujący dostawy). Uzupełniają je Boeingi: 777-200 (27), 777-200ER (11), 777-300 (12) oraz 777-300ER (19).

Warto dodać, że singapurskie linie lotnicze są jednym z dziewięciu, które wykorzystują produkowane przez Airbusa A380. Samoloty tego modelu zostały zakupione także przez: Emirates ([Gigantyczne zamówienie na A380](#), 2010-06-09), Qantas ([Qantas odbierają pierwszego A380](#), 2008-09-22), Air France ([Pierwszy A380 Air France](#), 2009-11-02), Lufthansę ([Pierwszy A380 Lufthansy](#), 2010-05-21), Korean Air ([A380 dla Korean Air](#), 2011-05-25), China Southern Airlines, Malaysia Airlines oraz Thai Airways International ([A380 dla THAI](#), 2012-09-27).

Razem z ogłoszonymi dzisiaj planami zakupu nowych Airbusów, portfel zamówionych przez Singapore Airlines samolotów zamykałby się liczbą 68, w tym także 15 A330-300 oraz 8 B777-300ER. Kolejnym zakupem są 54 Boeingi rodziny 737, z opcją na 14 dodatkowych, zakontraktowane przez niskokosztową SilkAir, spółkę-córkę singapurskiego przewoźnika ([SilkAir wybrała Boeinga](#), 2012-08-05).

Jak poinformował przewoźnik, europejskie konsorcjum zgodziło się także na odkupienie pięciu najbardziej wyeksploatowanych samolotów modelu A340-500, które już w 2013 zostaną wycofane z floty Singapore Airlines.

## Powiązane wiadomości

[Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy \(2012-10-24\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

[A380 – plany Air France \(2009-09-15\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[A380 dla Korean Air \(2011-05-25\)](#)

[Ruszył montaż Airbusa 350 \(2012-04-10\)](#)

[Kadłub A350XWB w Tuluzie \(2011-12-24\)](#)

[Ruszyła produkcja A350 XWB \(2010-09-07\)](#)

[SilkAir wybrała Boeinga \(2012-08-05\)](#)

[A380 dla THAI \(2012-09-27\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

[A380 – plany Air France \(2009-09-15\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[A380 dla Korean Air \(2011-05-25\)](#)

[Zakupy Thai Airways \(2011-06-14\)](#)

[A380 do przeglądu \(2012-01-22\)](#)

[Przyczyny pęknięć w A380 \(2012-01-29\)](#)

[A380 do przeglądu \(2012-01-22\)](#)