

Kolejne testy JLENS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 października 2012

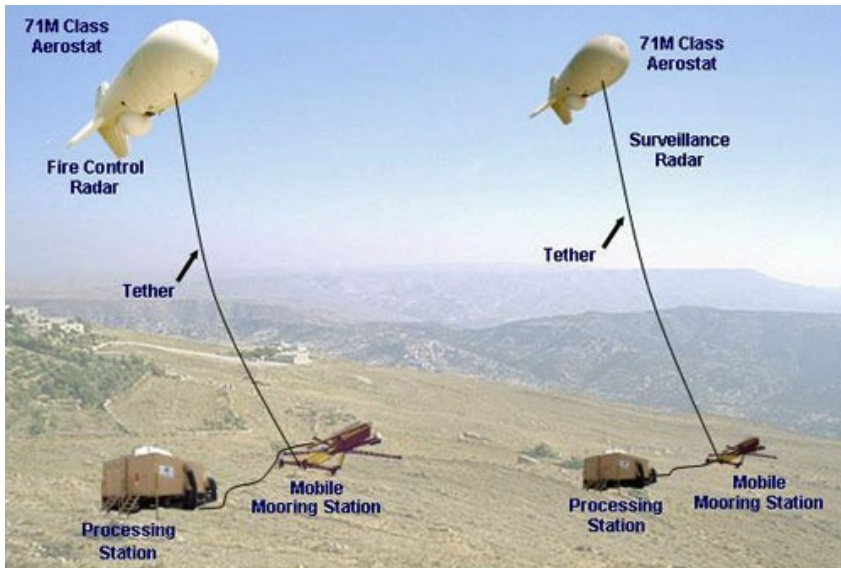
W czasie kilkutygodniowych testów sterowcowy system rozpoznania Raytheon JLENS potwierdził możliwość wykrywania małych łodzi i przekazywania danych o nich w czasie rzeczywistym.



Sterowiec systemu JLENS – DT-1 obsługiwany przez żołnierzy 93d Signal Brigade / Zdjęcie: US Army

W skład JLENS (Joint Land Attack Cruise Missile Defense Elevated Netted Sensor System, Patriot i sterowce) wchodzi 74-metrowych sterowce wyposażone w systemy rozpoznania i wskazywania celów. Utrzymywane są one na wysokości do ok. 3 km przez system kevlarowych lin, z którymi równolegle połączone są przewody zasilające i światłowody. Sterowiec może pozostawać w powietrzu przez miesiąc.

Sterowce wyposażone są w radiolokatory dwóch rodzajów: rozpoznania i kierowania ogniem. Mogą one dookólnie obserwować kilkaset celów jednocześnie – na lądzie, morzu i w powietrzu. System powstał głównie do wspomaganie zwalczania nisko lecących pocisków samosterujących i bezzałogowców. Ale może także wspomagać walkę z raketami balistycznymi oraz pojazdami lądowymi i okrętami różnej wielkości.



Konceptcja JLENS wykorzystującego dwa rodzaje radiolokatorów do wykrywania nisko lecących celów oraz obiektów naziemnych i nawodnych, a także kierowania ogniem / Ilustracja: Raytheon

W ostatnich testach, trwających od 23 sierpnia do 28 września, realizowanych w rejonie jeziora Great Salt, JLENS śledził manewrujące po nim kutry z odległości kilkuset kilometrów i przekazywał dane o ich położeniu do sieci dowodzenia. Informacje o celach były dostarczane do systemów ogniowych w czasie rzeczywistym poprzez Integrated Broadcast System i Army Battle Command System z wykorzystaniem Joint Range Extension Applications Protocol i Link-16. Testy prowadzili specjaliści Raytheona z udziałem żołnierzy A Battery, 3rd Air Defense Artillery. Według przedstawicieli US Army, testy okazały się udane.

Koszty użycia systemów rozpoznawczych przenoszonych przez sterowce są – według szacunków US Army, 5-7 razy niższe niż systemów samolotowych o zbliżonych możliwościach. Wojskowi twierdzą, że podobne do JLENS systemy mogą być wykorzystywane do celów cywilnych. Możliwość obserwowania jachtów i innych małych łodzi powinno zwiększyć bezpieczeństwo żeglugi.



Porównanie przykładowych zasięgów radiolokatorów zależnie od wysokości ich umieszczenia (poniżej 10 m i ponad 300 m) / Rysunek: Air Defense Artillery Magazine

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o