

# Trenty dla Singapore Airlines

#Lotnictwo cywilne 26 października 2012

**Brytyjskie przedsiębiorstwo poinformowało o otrzymanym zlenieniu od Singapore Airlines na dostawy silników do zakupionych przez przewoźnika w ostatnim czasie pasażerskich A350-900 i A380.**



*Trent XWB jest jednym z najpopularniejszych silników całej rodziny mimo, że w powietrze nie wzbil się jeszcze żaden z napędzanych nimi samolotów. Według Rolls-Royce`a portfel zamówień zamknął się liczbą około 1,1 tys. zakupionych przez 34 klientów. Na zdjęciu Trent XWB przed pierwszym uruchomieniem / Zdjęcie: Rolls-Royce*

Informacja na temat porozumienia została przekazana przedwczoraj. Na mocy zwartej umowy Rolls-Royce dostarczy przewoźnikowi z Singapuru silniki rodziny Trent w wersjach: 900 oraz XWB. Zostaną one zamontowane na zamówionych w ostatnich dniach pasażerskich A350-900 i A380 ([Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy](#), 2012-10-24). Wartość kontraktu wynosi 2,6 mld USD.

W myśl zawartego porozumienia Rolls-Royce zobowiązał się też do wieloletniego serwisowania technicznego zakupionych silników.

Producent nie podał terminarza realizacji dostaw. Jest jednak jasne, że pierwsze jednostki napędowe zostaną przekazane Airbusowi przed 2017. W tym bowiem roku Singapore Airlines ma odebrać pierwszy z zamówionych samolotów.

Silniki w wersji XWB zostały zaprojektowane z myślą o ich montażu na rozwijanej przez Airbusa nowej generacji samolotów rodziny A350 ([Test silnika Trent XWB](#), 2010-06-21). Na początku br., producent przeprowadził pierwszy test jednostki w locie.

Z kolei Trent 900 są powszechnie montowane na modelach A380. Nie zawsze jednak ich eksploatacja przebiega bez kłopotów ([Rolls-Royce wymieni 40 Trentów?](#), 2010-11-18). Według przedstawicieli Rolls-Royce`a, do tej pory Trent 900 zostały zakupione przez 11 z 19 linii lotniczych eksploatujących Airbusy A380.

Powiązane wiadomości

Trenty dla Singapore Airlines (2012-10-26)  
Test silnika Trent XWB (2010-06-21)  
Rolls-Royce wymieni 40 Trentów? (2010-11-18)  
Przyczyna awarii silnika A380 (2010-11-13)  
Qantas zawiesza loty A380 (2010-11-04)  
Wycieki z silników A380 (2010-11-09)  
Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy (2012-10-24)  
Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)  
Pierwszy A380 Air France (2009-11-02)  
A380 – plany Air France (2009-09-15)  
Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)  
Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)  
A380 dla Korean Air (2011-05-25)  
Ruszył montaż Airbusa 350 (2012-04-10)  
Kadłub A350XWB w Tuluzie (2011-12-24)  
SilkAir wybrała Boeinga (2012-08-05)  
A380 dla THAI (2012-09-27)  
Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)  
Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)  
Pierwszy A380 Air France (2009-11-02)  
Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)  
Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)  
A380 dla Korean Air (2011-05-25)  
Zakupy Thai Airways (2011-06-14)  
A380 do przeglądu (2012-01-22)  
Przyczyny pęknięć w A380 (2012-01-29)

---