

Udany test MdCN

#Marynarka wojenna 26 października 2012

Francuska agencja zamówień wojskowych (Direction Générale de l'Armement, DGA) poinformowała o przeprowadzeniu zakończonego sukcesem testu pocisku samosterującego Missile de Croisière Naval (MdCN).



MdCN określany jest jako europejski odpowiednik amerykańskich samosterujących Tomahawków. DGA zleciła MBDA prace rozwojowe nad konstrukcją, a po ich zakończeniu także jej produkcję seryjną. Na zdjęciu pocisk MBDA wyrzelandony z wyrzutni torpedowej w czasie przeprowadzonego 24 października testu / Zdjęcie: MBDA

Próbne odpalenie produkowanego przez europejski koncern MBDA pocisku odbyło się 24 października na terenie centrum testowego DGA w Levant w departamencie Var na południu kraju. Scenariusz przeprowadzonego testu zakładał odpalenie MdCN z zanurzonej platformy startowej (najprawdopodobniej okrętu podwodnego).

Według przedstawicieli DGA przeprowadzona przed dwoma dniami próba zakończyła się pełnym sukcesem. Obecny na miejscu technikom udało się m.in. sprawdzić funkcjonowanie satelitarnego systemu naprowadzającego w ostatniej fazie lotu pocisku.

Przeprowadzone w ostatnich dniach odpalenie MdCN było kolejnym z serii testów pocisku, przed jego wprowadzeniem w uzbrojenie okrętów francuskiej marynarki wojennej. Do wcześniejszego doszło 9 lipca br., na poligonie raketowym DGA w Biscarrosse ([Udany test SCALP Naval](#), 2012-07-13).

MdCN jest morską odmianą lotniczego pocisku MBDA SCALP/Storm Shadow, o zwiększonym do ponad 1000 km zasięgu. Według planów DGA, pocisk ma zostać wprowadzony na pokład francuskich fregat typu FREMM już w 2014 ([Drugi francuski FREMM zwodowany](#), 2012-10-22).

Z kolei testowana przed dwoma dniami odmiana pocisku, przystosowana do odpalania z wyrzutni torpedowych kalibru 533, będzie dostarczana dla okrętów podwodnych typu *Barracuda* ([Postępy budowy Barracudy](#), 2011-12-20), począwszy od 2017.

Powiązane wiadomości

[Udany test MdCN \(2012-10-26\)](#)

[Postępy budowy Barracudy \(2011-12-20\)](#)

[Francja zamówiła drugą Barracudę \(2009-06-28\)](#)

[Wodowanie Le Terrible \(2008-03-25\)](#)

[Le Terrible w służbie \(2010-10-04\)](#)

[Wodowanie Le Terrible \(2008-03-25\)](#)

[Udany test SCALP Naval \(2012-07-13\)](#)

[Drugi francuski FREMM zwodowany \(2012-10-22\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[FREMM - pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[FREMM - pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Wodowanie Virginio Fasana \(2012-04-02\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)