

Turecki pływający dok dla Rosji

#Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka 21 września 2024

Ze Stambułu do Murmańska przemieszcza się dok pływający przeznaczony do serwisowania lodołamaczy atomowych Projektu 22220. Został on zamówiony przez FGUP Rosatomflot. Umowę z Kuzey Star Shipyard Denizcilik Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi rosyjskie przedsiębiorstwo zawarło w czerwcu 2021. Turecka stocznia została wybrana jako znacznie tańsza niż rosyjscy konkurenci.



Zdjęcie: via topwar.ru

Oficjalnie stępkę pod dok położono 15 marca 2022. Wodowanie odbyło się 2 października 2023. Dok został zbudowany dla Stoczni Bałtyckiej, ale będzie zlokalizowany w Murmańsku, gdzie ma odbywać się serwis lodołamaczy nuklearnych Projektu 22220. Wcześniej w celu dokowania musiały być one transportowane do zakładów morskich w Kronsztadzie, w których znajduje się dok Wieleuszczinskij, zdolny pomieścić lodołamacz.

Nośność doku wynosi 30 tys. ton. Jego maksymalna długość całkowita przekracza 222 m, a długość wzdłuż pokładu pochylni to ponad 200 m, maksymalna szerokość wynosi około 48 m, a wysokość pontonu to około 6 m. Załoga liczy ok. 30 osób. Zasilanie zapewniają: cztery generatory diesla o mocy 840 kW i jeden awaryjny generator diesla o mocy 120 kW.