

400 mln USD na bułgarskie myśliwce

#Lotnictwo wojskowe 27 października 2012

Minister obrony Bułgarii, Anju Angełow poinformował, że negocjacje w sprawie zakupu 8 myśliwców wielozadaniowych powinny zakończyć się w 2014. Sofia zarezerwowała na ten cel 400 mln USD.



Jedna z propozycji dla Bułgarii – włoski Eurofighter pierwszej partii produkcyjnej (z ograniczonymi możliwościami atakowania celów lądowych). Kraje, które biorą udział w programie ich budowy – ze względu na cięcia budżetowe – chciałyby zmniejszyć liczbę swoich nowoczesnych myśliwców. Ze względu na zobowiązania gospodarcze i polityczne do tej pory zrezygnowano jedynie z ostatniej, jeszcze nie zamówionej partii Eurofighterów. W związku z tym jedyną możliwością są próby odsprzedaży wykorzystywanych już

lub zamówionych myśliwców. Równolegle producent, EADS także intensyfikuje próby sprzedaży, tym razem nowych samolotów... / Zdjęcie: Areonautica Militare

Bułgaria rozpoczęła oficjalną procedurę zakupu 8 myśliwców wielozadaniowych na początku ubiegłego roku. W styczniu 2011 resort obrony tego kraju wystosował zapytanie ofertowe dotyczące 6 maszyn jednoosobowych i 2 szkolno-bojowych. Mogą być zarówno nowe, jak i używane. Zastąpią stare MiG-21Bis i Su-25K, z których jedynie kilka znajduje się w stanie zdolnym do lotu.

Odpowiedzi nadesłali wszyscy liczący się gracze półkuli zachodniej. Saab oferuje nowe Gripeny C/D, Dassault używane Mirage 2000-5 lub nowe Rafale, EADS nowe, w pełni wielozadaniowe Typhoony 3. tranzy dostaw, Amerykanie proponują nowe i używane F-16 (modele C/D Block 50/52 i A/B Block 25) oraz nowe F/A-18E/F ([Myśliwskie odpowiedzi w Sofii](#), 2011-05-06), wreszcie Włochy – używane Eurofightery pierwszych partii produkcyjnych.

Według wczorajszej wypowiedzi ministra Angełowa, Bułgaria zamierza podpisać umowę o zakupie samolotów w 2014 i jeszcze pod koniec roku lub na początku 2015 rozpocząć pierwsze loty. Jednocześnie ujawnił, że na przedsięwzięcie zarezerwowano wstępnie 400 mln USD, nieco ponad 300 mln Euro. To istotna suma w całości wydatków modernizacyjnych Bułgarii, które do 2020 powinny zamknąć się kwotą 2 mld

lewów ([Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację](#), 2011-04-25).

Ograniczone środki na zakup myśliwców preferują używane samoloty. W istocie nawet najtańsze konstrukcje – jak Gripen czy F-16 – wraz z niezbędnymi urządzeniami i usługami pomocniczymi oraz minimalnym pakietem amunicji, muszą kosztować ok. 100 mln USD za egz. Wskazują na to także nieoficjalne informacje o cenach Eurofighterów. Nowe wyceniono na 80 mln Euro (bez pakietu pomocniczego), zaś Włosi, proponujący używane samoloty Transzy 1, chcą 35 mln Euro.

Powiązane wiadomości

[400 mln USD na bułgarskie myśliwce \(2012-10-27\)](#)

[Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację \(2011-04-25\)](#)

[Na MSPO 2010 o przyszłości bułgarskiej floty \(2010-10-03\)](#)

[Bułgarskie problemy, cd. \(2010-12-15\)](#)

[Bułgaria rezygnuje z Panther \(2010-03-31\)](#)

[Nowe śmigłowce Bułgarii \(2011-01-17\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Amerykańska baza w Bułgarii \(2008-09-19\)](#)

[Stare F-16 dla Bułgarii? \(2010-06-29\)](#)

[Ostatni Spartan w Bułgarii \(2011-04-03\)](#)

[Cięcia lotniczych zamówień Bułgarii \(2010-08-05\)](#)

[Myśliwskie odpowiedzi w Sofii \(2011-05-06\)](#)