

## Jeszcze o następcach HH-60

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 28 października 2012

**Na program zakupu 112 śmigłowców poszukiwawczo-ratowniczych dla USAF zarezerwowano 6,8 mld USD. To mniej niż oczekuje przemysł. Jego przedstawiciele wątpią także w sprawną realizację programu.**



*HH-60G amerykańskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: USAF*

Mimo, że od opublikowania zapytania ofertowego o nowych śmigłowców poszukiwawczo-ratowniczych dla wojsk lotniczych upłynął jedynie nieco ponad tydzień ([Przetarg na następców HH-60G](#), 2012-10-23), znane są już kolejne szczegóły dotyczące tego przedsięwzięcia. Pentagon zarezerwował na zakup 112 maszyn ok. 6,8 mld USD. Przedstawiciele przemysłu twierdzą, że nie jest to imponująca kwota. Faktem jest bowiem, że wartość poprzedniego postępowania, w zarzuconym programie CSAR-X, wyceniano na 15 mld USD. Musi to także świadczyć o znacznym ograniczeniu wymogów przyszłego użytkownika.

Co więcej, przedstawiciele potencjalnych oferentów wypowiedali się nieoficjalnie, że nie wierzą w zrealizowanie zamierzeń resortu, w formie przedstawionej w zapytaniu ofertowym. Po pierwsze, są bardzo sceptyczni odnośnie możliwości finansowych Pentagonu, szczególnie w obliczu niemal już przesądzonej kolejnej już i bardzo dużej redukcji wydatków wojskowych USA ([Spóźnione zapewnienia Obamy](#), 2012-10-25, [Jeszcze o możliwych cięciach Pentagonu](#), 2012-09-15).

Wiąże się z tym zapowiadane przeniesienie punktu ciężkości działań wojskowych z Bliskiego na Daleki Wschód, co zmniejsza zapotrzebowanie na śmigłowce. Zdaniem producentów, obie przesłanki stwarzają poważne ryzyko modyfikacji wymagań USAF w

czasie trwania postępowania, szczególnie w odniesieniu do zmniejszenia liczby zamawianych maszyn.

Mimo tego znane są już pierwsze przemysłowe sojusze. Stworzenie grupy zapowiedzieli już przedstawiciele Sikorsky`ego i Lockheed Martina. AgustaWestland sprzymierzy się prawdopodobnie z Northrop Grummanem, oferując odmianę AW101. Boeing z kolei wystąpi raczej samodzielnie, proponując dedykowane modele ciężkiego śmigłowca CH-47 lub samolotu hybrydowego V-22 Osprey. Jedyne przedstawiciele EADS nie ujawnili swojego stanowiska, informując o *analizowaniu* zapytania ofertowego.

## Powiązane wiadomości

[Jeszcze o następcach HH-60 \(2012-10-28\)](#)

[Jeszcze o możliwych cięciach Pentagonu \(2012-09-15\)](#)

[Bliżej cięć wydatków Pentagonu \(2012-09-14\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2011-04-12\)](#)

[Dramatyczny apel Panetty \(2011-11-22\)](#)

[Przetarg na następców HH-60G \(2012-10-23\)](#)

[Dwa przetargi \(2011-04-27\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[USAF szuka następców UH-1 \(2010-01-02\)](#)

[Spóźnione zapewnienia Obamy \(2012-10-25\)](#)

[Szkodliwe prowizorium \(2011-02-07\)](#)

[Jeszcze o możliwych cięciach Pentagonu \(2012-09-15\)](#)

[Bliżej cięć wydatków Pentagonu \(2012-09-14\)](#)