

Rosyjski okręt podwodny z nowym napędem

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 października 2012

WMF FR przygotowuje próby doświadczalnego okrętu podwodnego B-90 Sarow z silnikiem niezależnym od powietrza atmosferycznego. Mają się one rozpocząć jeszcze w br.



B-90 Sarow / Zdjęcie: klubsmi.ru

O nowym rosyjskim projekcie pisze *Izwiestia*. Według informatora gazety, eksperymentalny silnik z wodorowymi ogniwami paliwowymi zamontowany na okręcie B-90 Sarow ma być podstawą do zaprojektowania podobnych jednostek napędowych do okrętów proj. 677 Łada i ich eksportowego wariantu – Amur-1500. Rosjanie usiłują w ten sposób skopiować koncepcję napędu niemieckich okrętów podwodnych U212 i U214. Prace konstrukcyjne rozpoczęły się w ubiegłym roku.

W lipcu 2012 nowy dowódca WMF, adm. Wiktor Czirkow zdecydował o warunkowym wznowieniu produkcji okrętów podwodnych proj. 677. Wcześniej program wstrzymał jego poprzednik, adm. Władimir Wysockij. Okrętom tego projektu zarzucano wówczas niedopracowanie napędu niezależnego od powietrza atmosferycznego oraz wiele innych wad, w tym przestarzały system kierowania walką czy niedopuszczalnie głośną pracę niektórych podzespołów.

Dotąd zbudowano tylko jeden okręt proj. 677 – *Sankt-Petersburg*, i to z konwencjonalnym napędem diesel-elektrycznym. Przechodzi on obecnie próby morskie. W różnym stopniu zaawansowania budowy znajdują się dwa kolejne okręty tego projektu – B-586 *Kronstadt* i B-587 *Sewastopol*. Ich budowa została przerwana w styczniu 2009 z powodu braku docelowych zespołów napędowych (z tego powodu wstrzymano też w tym okresie budowę prototypu eksportowego okrętu podwodnego *Amur-1650*). Jak twierdzi informator *Izwiestii*, ma zostać wznowiona, jeśli próby

nowego napędu na B-90 Sarow zakończą się pomyślnie.

B-90 to doświadczalny okręt podwodny, jedyny proj. 20120, zbudowany na bazie kadłuba eksperymentalnej jednostki *Sargan*. Został zwodowany w 2008. Przeznaczony jest do testowania nowych typów uzbrojenia i systemów wyposażenia.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o