

## Prace nad C-5 Galaxy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 listopada 2012

**Departament Obrony USA poinformował o zleceniu Lockheed Martinowi prac nad dalszą modernizacją i wydłużeniem resursu samolotów transportowych C-5 Galaxy, jednych z najbardziej awaryjnych we flocie transportowej USAF.**



*Modernizacja C-5 Galaxy do standardu M, zakłada m.in. wymianę silników z stosowanych w modelach A, B i C General Electric TF-39 na General Electric F-138. Na zdjęciu C-5M Super Galaxy / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Wartość zlecenia wynosi około 490 mln USD. W ramach jego realizacji amerykański koncern będzie odpowiedzialny m.in. za przeprowadzenie prac koncepcyjnych nad możliwą dalszą modernizacją układu napędowego samolotów, a także ogólnym podniesieniem ich potencjału operacyjnego. Badania mają być prowadzone do lipca 2015 na terenie zakładów produkcyjnych Lockheed Martina w Marietta.

C-5 Galaxy to największe amerykańskie samoloty transportowe o długości 75 m i ładowności 122,5 t (dla porównania C-17 Globemaster III – 77,5 t, An-124 Rusłan – 150 t). Obecnie w skład floty wojsk lotniczych USA wprowadzane są samoloty w najnowszej zmodernizowanej odmianie M określane jako Super Galaxy ([Pierwszy C-5M dostarczony](#), 2009-08-05). Modernizacja dotyczy przede wszystkim egzemplarzy modeli B i C, a w mniejszym stopniu najstarszych, odmiany A ([Początek modernizacji C-5A](#), 2008-09-18). Według planów Pentagonu do 2017 USAF ma dysponować 52 jednostkami tej wersji.

Powiązane wiadomości

[Prace nad C-5 Galaxy \(2012-11-02\)](#)

[Początek modernizacji C-5A \(2008-09-18\)](#)

[Pierwszy C-5M dostarczony \(2009-08-05\)](#)