

JASSM nie dla F-15K?

#Lotnictwo wojskowe 5 listopada 2012

Według południowokoreańskich mediów, maleją szanse zakupu przez Seul amerykańskich pocisków samosterujących AGM-158 JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missile) dla myśliwców F-15K.



F-15E w czasie lotu testowego mającego sprawdzić funkcjonowanie programu Universal Armament Interface (UAI), integrującego pokładowe systemy bojowe myśliwca z pociskiem JASSM / Zdjęcie: Lockheed Martin

Powodem obecnej sytuacji są kłopoty w podwieszeniu produkowanych przez Lockheed Martin pocisków do podskrzydłowych pylonów południowokoreańskich samolotów, a konkretnie – brak możliwości zainstalowania pocisku pod prawym pylonem, ze względu na składanie się statecznika poziomego JASSM wyłącznie w lewą stronę. Według nieoficjalnych wypowiedzi przedstawicieli producentów samolotu i pocisków, przebudowa pylonów pociągnęłaby za sobą ogromne koszty.

Tymczasem rzecznik rządowej agencji zamówień wojskowych (DAPA), pułkownik Baek Yoon-hyeong przekonuje, że jako rozwiązanie alternatywne można zastosować podwieszenie jednego pocisku pod skrzydłem, a drugiego pod kadłubem. Część komentatorów krytykuje jednak ten pomysł, obawiając się, że jego realizacja może doprowadzić do spadku stateczności samolotu, a tym samym ryzyka utraty nad nim kontroli przez pilota.

Konkurentem amerykańskiego produktu jest oferta niemiecko-szwedzkiego TAURUS Systems, proponującego pociski KEPD 350 ([Przetarg na pociski cruise dla Korei Płd.](#), 2011-05-23). Nieoficjalnie uważa się, że faworytem postępowania jest produkt Lockheed Martina. Według ocen ekspertów, JASSM ma się cechować m.in. niższą ceną i mniejszą sygnaturą radarową niż rozwiązanie europejskie, choć ma mniejszy zasięg.

Zakup pocisków samosterujących jest elementem szerszego programu zmierzającego do podniesienia potencjału bojowego południowokoreańskich wojsk lotniczych. Jednym

z jego najważniejszych założeń jest zastąpienie wyeksploatowanych F-4 Phantom II i F-5E Tiger II nowymi maszynami, w tym m.in. lekkimi myśliwcami FA-50 ([Korea Płd. kupiła 20 FA-50](#), 2012-01-07), powstałymi na bazie konstrukcji szkolno-bojowego T-50 Golden Eagle. Dodatkowo Seul finalizuje proces wyboru dostawcy kolejnej partii, 60 nowoczesnych samolotów w ramach programu F-X III ([Korea Płd przeciw Lockheed Martinowi](#), 2012-03-01). W dłuższej perspektywie czasu chce otrzymać własne myśliwce KF-X, rozwijane przy współpracy z Indonezją ([Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#), 2010-07-16).

Powiązane wiadomości

[JASSM nie dla F-15K? \(2012-11-05\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Przetarg na pociski cruise dla Korei Płd. \(2011-05-23\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[B-1B z 24 JASSM \(2010-09-12\)](#)

[Korea Płd. kupiła 20 FA-50 \(2012-01-07\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Przygotowania do F-X III \(2011-02-09\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Po oblocie J-20 \(2011-01-17\)](#)

[Korea Płd przeciw Lockheed Martinowi \(2012-03-01\)](#)

[Korea walczy z korupcją \(2012-01-13\)](#)

[Bez Rosjan w koreańskim przetargu \(2012-01-31\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Uzbrojony Silent Eagle \(2010-07-21\)](#)