

Utrata kolejnego Raptora

#Lotnictwo wojskowe 16 listopada 2012

Wczoraj w rejonie Panama City na Florydzie rozbił się myśliwiec Lockheed Martin F-22A Raptor. Pilot zdołał się katapultować.



F-22A należą do najbardziej zawodnych samolotów bojowych amerykańskich wojsk lotniczych. Kluczowe problemy – z punktu widzenia sprawności maszyn – związane są z powłokami absorbującymi fale radiowe. W dziedzinie bezpieczeństwa największym wyzwaniem są problemy z niedotlenieniem pilotów. Do tej pory nie zostały one definitywnie wyeliminowane / Zdjęcie: USAF

Do wypadku doszło wczoraj o 15:30 czasu lokalnego (późnym wieczorem czasu polskiego). Samolot z Tyndall Air Force Base na Florydzie z niewyjaśnionych przyczyn rozbił się ok. 19 km od pobliskiego Panama City. Pilot zdołał się katapultować i według lakonicznego oświadczenia USAF – *znalazł się pod opieką lekarską*.

Oprócz utraty samolotu nie zanotowano na ziemi dodatkowych strat w ludziach lub mieniu. Ze względu na akcję ratunkową zamknięto jedynie na pewien czas drogę stanową nr 98.

Jest to już trzeci przypadek utraty seryjnego F-22A. Pierwszy miał miejsce w bazie Nellis, w czasie startu Raptora. Jego pilotowi udało się bezpiecznie katapultować. Kolejne dwa incydenty – z 2009 i 2010 – zakończyły się śmiercią lotników ([Pilot F-22 zginął](#), 2009-03-26, [Katastrofa Raptora – wina pilota](#), 2011-12-16). Katastrofy te zostały spowodowane niedotlenieniem i utratą orientacji przestrzennej. Wykryto niesprawność wytwornicy tlenu, wreszcie wadliwą konstrukcję strojów antyprzeciążeniowych. Problemy techniczne doprowadziły do rezygnacji z latania Raptorami części pilotów, mimo deklaracji o usunięciu usterek.

Powiązane wiadomości

[Utrata kolejnego Raptora \(2012-11-16\)](#)

[Pilot F-22 zginął \(2009-03-26\)](#)

[Katastrofa F-22 \(2009-03-25\)](#)

[200 kongresmanów chce od Obamy uratowania programu F-22 \(2009-01-20\)](#)

[Katastrofa Raptora – wina pilota \(2011-12-16\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o