

Silniki dla Turkish Airlines wybrane

#Lotnictwo cywilne 20 listopada 2012

GE Aviation poinformowała o otrzymaniu zlecenia od Turkish Airlines na dostawę silników CF6-80E1 do 15 zamówionych przez przewoźnika samolotów pasażerskich Airbus A330-300.

Image not found or type unknown

Silniki CF6 napędzają samoloty pasażerskie 10 różnych modeli. Do tej pory wylatały one ponad 375 mln godzin, wykorzystywane przez prawie 200 linii lotniczych oraz firm leasingowych / Zdjęcie: Snecma

Wartość zawartego porozumienia przekracza 1 mld USD. W ramach jego realizacji producent będzie też zobowiązany do świadczenie przewoźnikowi usług serwisowych oraz naprawczych silników przez okres 12 lat. Dostawy jednostek napędowych mają rozpocząć się już w 2013. Rok przed planowanym przekazaniem Turkom pierwszych A330-300.

Zamówienie złożone przez Turkish Airlines jest pochodną porozumienia, jakie tureckie linie lotnicze zawarły z Airbusem na początku października br. ([Kolejne A330 dla Turkish Airlines](#), 2012-10-10).

Image not found or type unknown

Jak deklaruje producent, do tej pory sprzedał on ponad 1,5 tys. silników GE90-115B. Jednostki napędzają samoloty modeli 777-300ER, 777-200LR oraz 777 / Rysunek: Snecma



W tym samym czasie GE Aviation przekazała informację na temat zamówienia przez tureckiego przewoźnika 15 dodatkowych 777-300ER napędzanych silnikami GE90-115B. Wartość porozumienia na dostawy jednostek pędnych, wraz z podobnie jak w przypadku CF6-80E1 wieloletnim programem serwisowym i naprawczym, przekracza 1,4 mld USD.

Powiązane wiadomości

- [Silniki dla Turkish Airlines wybrane \(2012-11-20\)](#)
- [Kolejne A330 dla Turkish Airlines \(2012-10-10\)](#)
- [Katastrofa pod Amsterdamem \(2009-02-25\)](#)
- [Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów \(2010-01-04\)](#)
- [Wysyp zamówień \(2011-03-10\)](#)
- [Plany ILFC za 12 mld USD \(2011-03-09\)](#)