

Dwóch liderów w rywalizacji na MPC

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 listopada 2012

Cztery konsorcja rywalizują w programie Marine Personnel Carrier (MPC). Dwa z nich wysunęły się na pozycje liderów: BAE System USA z SUPERAV 8x8 i Lockheed Martin z wozem Havoc, opracowanym na bazie doświadczeń bojowych z użycia Rosomaków.



Lockheed Martin i Patria demonstrują zdolności amfibijne transportera opancerzonego Havoc na pełnym morzu / Zdjęcie: Lockheed Martin

Można się było o tym przekonać podczas wizyty na prestiżowej wystawie Modern Day Marine w bazie Quantico w stanie Wirginia. Jedynie dwa zespoły zaprezentowały tam swoje propozycje w przetargu na dostawy 579 pływających, kołowych transporterów opancerzonych rozwijanych w programie Marine Personnel Carrier (MPC) dla Korpusu Piechoty Morskiej (USMC). Pierwszy z nich to modernizacja włoskiego SUPERAV 8x8, drugi zaś to Havoc bazujący na bojowych modyfikacjach polskich Rosomaków ([Rosomak dla US Marine Corps?](#), 2007-10-18).

Zdaniem amerykańskich ekspertów rynku zbrojeniowego oznacza to, że na razie jedynie dwie grupy przemysłowe traktują bardzo poważnie zbliżający się przetarg. Team Havoc, czyli fińskiego AMV 8x8, z wszystkimi usprawnieniami i zmianami dokonanymi przez Polaków na polu walki w Afganistanie, tworzy Patria Land Systems wspólnie z korporacją Lockheed Martin ([Testy Havoca](#), 2012-08-19). Włoskiego SUPERAV 8x8 koncernu IVECO, przygotowanego z myślą o brygadzie piechoty morskiej Italii, pilotuje na rynku amerykańskim BAE Systems USA ([Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie](#), 2009-05-10). W rywalizacji uczestniczyć mają także General Dynamics Land Systems (GDLS) z jednym ze zamerykanizowanych modeli wozów rodziny Piranha oraz amerykańska Science Applications International Corporation (SAIC) zablokowana z Singapureńczykami z ST Kinetics – proponującymi swój transporter TERREX 8x8 ([Terrex](#)

w linii, 2009-09-06).



SUPERAV 8x8 zespołu BAE Systems/IVECO pokazywany był Korpusowi Piechoty Morskiej w wariantcie z bezzałogową wieżą CROWS. Lider grupy, John Swift informuje, że pojazd testowany był na morzu przy sile wiatru 2 w skali Beauforta / Zdjęcie: BAE Systems

Cztery rywalizujące amerykańskie konsorcja otrzymały w sierpniu 2012 niewielkie kontrakty USMC (po 3,5 mln USD na grupę) na przygotowanie swoich standardowych wozów do prób poligonowych. Jak twierdzi John Swift – szef zespołu BAE Systems USA – pierwszy przedłużony, 24-tonowy IVECO SUPERAV 8x8, dostosowany do pomieszczenia pod pancierzem 12 w pełni wyekwipowanych marines, zostanie oddany do testów w ręce Williama Taylora – lidera programu MPC Marine Corps – już w marcu 2013. Dwa inne kadłuby proponowanego przez BAE Systems pojazdu – do testów ich odporności na ostrzał i wybuchy ładunków różnej mocy – trafić mają na poligony marines w czerwcu 2013. Na razie, jesienią 2012, SUPERAV 8x8 demonstrowany jest piechocie morskiej w wersji uzbrojonej w zdalnie sterowane stanowisko strzeleckie Kongsberg CROWS z 12,7-mm wielkokalibrowym karabinem maszynowym Browning M2HB.

Ric Magnes – szef zespołu Lockheeda Martina i fińskiej Patrii – nie kryje w rozmowach z amerykańskimi specjalistami, że wóz Havoc 8x8 bazuje na doświadczeniach bojowych Polaków w Afganistanie. Pokazywany marines transporter wyposażony jest w przetestowane przez Wojsko Polskie lekkie ekrany siatkowe, zabezpieczające przed trafieniami głowicami z granatników przeciwpancernych RPG-7. Zmodyfikowany włosko-amerykański SUPERAV 8x8 ma natomiast otrzymać osłony przeciwkumulacyjne proponowane przez znaną niemiecką spółkę IBD ([Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii](#), 2011-03-05; [Modernizacja singpurskich Leo 2A4](#), 2011-02-14; [Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III](#), 2008-11-30).

Ciekawostką jest to, że amerykańscy żołnierze operujący razem z Polakami w Afganistanie są świadomi, że Rosomaki świetnie sprawdzają się w warunkach bojowych. Półrama fińskiego wozu i podwójne dno doskonale absorbują energię

wybuchów improwizowanych ładunków. To, co na sobie samych sprawdzili Polacy, jest teraz starannie wykorzystywane w kampanii promocyjnej Havoca w Stanach.

Warte odnotowania jest to, że amerykański Rosomak jest demonstrowany piechocie morskiej z załogową wieżą z pływającego AAVP-7A1 uzbrojoną w 40-mm granatnik maszynowy Mk 19 Mod 3 i 12,7-mm wielokalibrowy karabin maszynowy Browning M2HB.

Według najnowszych planów USMC, dwa przyszłe wozy MPC przewieźć mają wspólnie jeden wzmocniony pluton żołnierzy piechoty morskiej z całym wyposażeniem. Nie przewiduje się natomiast, aby marines mieli walczyć z wnętrza wozu. Ma ich on dostarczyć wodą i lądem na miejsce akcji i w czasie transportu należyce osłonić pancerzem. MPC nie będzie więc, wbrew oczekiwaniom, rodzajem kołowego pływającego wozu piechoty. Pierwsze wybrane pojazdy powinny, według planów finansowych korpusu, osiągnąć zdolności operacyjne okresie 2020-2022.

Powiązane wiadomości

- [Dwóch liderów w rywalizacji na MPC \(2012-11-20\)](#)
 - [Rosomak dla US Marine Corps? \(2007-10-18\)](#)
 - [Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III \(2008-11-30\)](#)
 - [Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie \(2009-05-10\)](#)
 - [Freccia w służbie \(2009-02-18\)](#)
 - [2R2M dla włoskich Freccia \(2008-11-04\)](#)
- [Terrex w linii \(2009-09-06\)](#)
- [Modernizacja singpurskich Leo 2A4 \(2011-02-14\)](#)
 - [Bronco potwierdzone \(2008-12-19\)](#)
 - [Bronco dla Brytyjczyków? \(2008-12-04\)](#)
 - [Kontrakt malezyjski blisko finału \(2009-01-29\)](#)
- [Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii \(2011-03-05\)](#)
 - [Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)
 - [BSI bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)
 - [Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)
 - [Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)
- [Rosjanie zainteresowani Centauro \(2010-12-07\)](#)
 - [Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)
 - [Śmigłowcowiec z przetargu \(2010-08-19\)](#)
 - [Izraelskie komponenty bsi dla Rosji \(2010-10-13\)](#)
- [Testy Havoca \(2012-08-19\)](#)
 - [Rosomak dla US Marine Corps? \(2007-10-18\)](#)
 - [Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie \(2009-05-10\)](#)
 - [Freccia w służbie \(2009-02-18\)](#)