

Pierwszy QF-16 dla USAF

#Lotnictwo wojskowe 22 listopada 2012

Wojska lotnicze USA poinformowały o odebraniu pierwszego egzemplarza celu latającego QF-16. Maszyna zostanie teraz poddana kilkumiesięcznym testom.



QF-16 (sterowany jeszcze przez pilota) przelatuje nad AFB Tyndall w towarzystwie celu latającego QF-4 / Zdjęcie: USAF

Samolot dotarł do bazy wojsk lotniczych USA Tyndall 19 października. Został on przypisany do 53rd Weapons Evaluation Group. W najbliższych miesiącach maszyna będzie poddawana serii testów i prób, mających za zadanie dopracowanie techniczne celów latających bazujących na konstrukcji myśliwców wielozadaniowych F-16. Część prac zostanie zrealizowana w bazie USAF Holloman.

Zapowiedziana seria kilkumiesięcznych testów ma pozwolić konstruktorom na wyeliminowanie ewentualnych błędów technicznych powstałych w czasie konwertowania zwykłego myśliwca na cel latający.

W marcu 2010 Boeing, w zespole m.in. z BAE Systems, uzyskał kontrakt na przebudowę wycofywanych z linii myśliwców F-16 na cele latające ([126 F-16 jako cele powietrzne](#), 2010-03-10). Jego realizacja rozpoczęła się już po kilku miesiącach ([Narodziny QF-16](#), 2010-06-02). Na oblot pierwszego QF-16 trzeba było jednak czekać do połowy maja br. ([Oblot celu latającego QF-16](#), 2012-05-14).

Seryjne konwertowanie wycofanych z linii F-16 ma rozpocząć się w 2013, a ich dostawy do wojska rok później. Według planów USAF, maszyny te mają służyć do szkolenia w walce powietrznej przyszłych pilotów najnowszych generacyjnie myśliwców wielozadaniowych amerykańskich wojsk lotniczych, a więc F-22 Raptor i F-35 Lightning II.

Obecnie rolę celów powietrznych pełnią przebudowane myśliwce F-4 Phantom II. Ich żywot – jako bezzałogowych celów powietrznych – zbliża się ku końcowi. W lotnictwie US Navy QF-4 wyleciał w swój ostatni lot w 2004. W USAF będą wykorzystywane do 2014. Warto przypomnieć, że w zeszłym tygodniu producent, BAE Systems, poinformował o montażu 300. egzemplarza QF-4 ([300. celów latających od BAE Systems](#), 2012-11-13).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy QF-16 dla USAF \(2012-11-22\)](#)

[126 F-16 jako cele powietrzne \(2010-03-10\)](#)

[Bezpilotowy Phantom wystrzelił pocisk antyradiolokacyjny \(2008-01-22\)](#)

[Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości \(2010-03-02\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Narodziny QF-16 \(2010-06-02\)](#)

[Oblot celu latającego QF-16 \(2012-05-14\)](#)

[126 F-16 jako cele powietrzne \(2010-03-10\)](#)

[Bezpilotowy Phantom wystrzelił pocisk antyradiolokacyjny \(2008-01-22\)](#)

[Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości \(2010-03-02\)](#)

[Narodziny QF-16 \(2010-06-02\)](#)

[300. celów latających od BAE Systems \(2012-11-13\)](#)

[126 F-16 jako cele powietrzne \(2010-03-10\)](#)

[Bezpilotowy Phantom wystrzelił pocisk antyradiolokacyjny \(2008-01-22\)](#)

[Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości \(2010-03-02\)](#)

[Oblot celu latającego QF-16 \(2012-05-14\)](#)

[126 F-16 jako cele powietrzne \(2010-03-10\)](#)

[Narodziny QF-16 \(2010-06-02\)](#)