

Brytyjczycy kupują dodatkowe Foxhoundy

#Wojska lądowe 24 listopada 2012

Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii poinformowało o zakupie dodatkowych 51 terenowych samochodów patrolowych Foxhound dla kontyngentu brytyjskiego w Afganistanie.



Foxhoundy są przeznaczone do przewozu do 6 żołnierzy. Ich masa maksymalna wynosi 7,5 t. Wysoka mobilność pojazdu została osiągnięta kosztem poziomu ochrony balistycznej, mniejszego w stosunku do dużych pojazdów klasy MRAP. Według wyliczeń brytyjskiego resortu obrony, Londyn wydał do tej pory na program zakupu Foxhoundów 340 mln GBP / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Porozumienie w tej sprawie zostało zawarte dzisiaj. Londyn nie podał terminu dostaw zakontraktowanych maszyn. Wiadomo jednak, że na ich zakup Brytyjczycy przeznaczą 46 mln GBP.

Dzisiejsze zamówienie na Foxhoundy jest kolejnym zleceniem na wozy tego typu złożonym przez Brytyjczyków. Pierwsza partia 200 Foxhoundów została zamówiona przez brytyjski resort obrony w listopadzie 2010. Druga partia 100 wozów została zamówiona w grudniu ubiegłego roku ([Kolejne zamówienie na Foxhoundy](#), 2011-12-23).

Z kolei w czerwcu i sierpniu br., Londyn ogłosił zamiar dokupienia dodatkowych łącznie 125 Foxhoundów ([Dodatkowe Foxhoundy dla Brytyjczyków](#), 2012-08-27).

Zakupywane przez Brytyjczyków wozy patrolowe mają stanowić odpowiedź na coraz częstsze przypadki stosowania przez rebeliantów improwizowanych ładunków wybuchowych i wynikający stąd wzrost strat wśród żołnierzy, poruszających się lżejszymi pojazdami, w tym m.in. Snatch Land Roverami ([Mniej brytyjskich LPPV](#), 2010-03-09). Pierwsze z nich dotarły do Afganistanu w połowie br. ([Foxhoundy w Afganistanie](#), 2012-06-20).

Foxhound jest oferowany wspólnie przez europejską filię amerykańskiej Force Protection (obecnie część General Dynamics Land Systems), we współpracy z brytyjską

Ricardo Specialist Vehicle.

Powiązane wiadomości

[Brytyjczycy kupują dodatkowe Foxhoundy \(2012-11-24\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Supacat SPV400 \(2010-01-23\)](#)

[LOSP – jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

[Land Rovers pozostaną w służbie \(2008-12-18\)](#)

[Szakale i Kojoty do Afganistanu \(2009-04-23\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Supacat SPV400 \(2010-01-23\)](#)

[Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne \(2011-12-09\)](#)

[Oszczędzanie kosztuje... \(2011-05-24\)](#)

[Scout SV ujawniony, ale... \(2011-09-15\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne \(2011-12-09\)](#)

[Dodatkowe Foxhoundy dla Brytyjczyków \(2012-08-27\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Supacat SPV400 \(2010-01-23\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne \(2011-12-09\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)