

MiG-21 rozbił się w Indiach

#Lotnictwo wojskowe 26 listopada 2012

W sobotę rozbił się indyjski myśliwiec MiG-21. W wyniku zdarzenia nikt nie zginął. Pilot zdołał się katapultować.



Zdjęcie: Sheeju

Do wypadku doszło w sobotę, około 11:30 czasu miejscowego. Samolot rozbił się 30 km od bazy wojsk lotniczych Naliya, we wschodnim stanie Gudźarat. Maszyna spadła na ziemię na terenie zalesionym, z dala od obszarów zabudowanych. Dzięki temu nie ucierpiały osoby postronne. Pilot zdołał się katapultować, odnosząc jedynie lekkie obrażenia.

Do tej pory nie ujawniono prawdopodobnych przyczyn wypadku. Naoczni świadkowie twierdzą jednak, że w chwili inercyjnego opadania myśliwca ku ziemi, nie widać było płomieni. Źródłem zdarzenia dojdzie specjalna komisja, powołana w tej sprawie przez ministerstwo obrony Indii.

MiG-21 Bison to jedno z najstarszych samolotów w indyjskich wojskach lotniczych. Ze względu na wysoki stopień ich wyeksploatowania, a także błędy w szkoleniu pilotów, samoloty te są przyczyną większości wypadków lotniczych. Na początku br., ministerstwo obrony Indii poinformowało, że w ciągu ostatnich 3 lat, wojska lotnicze tego kraju utraciły w wyniku wypadków 33 myśliwce i 10 śmigłowców ([Jak na wojnie...](#), 2012-03-20).

Szansę na poprawę tej sytuacji rokuje, z jednej strony zakup nowych samolotów szkoleniowych ([Wszystkie Hawki w Indiach](#), 2012-08-20), a z drugiej wprowadzanie do służby nowoczesnych myśliwców, takich jak Su-30MKI ([Kolejna eskadra Su-30MKI](#), 2012-09-26), a w przyszłości także i Dassault Rafale ([Finał negocjacji o Rafale?](#), 2012-09-10, [Indie wybrały Rafale](#), 2012-01-31).

Powiązane wiadomości

[MiG-21 rozbił się w Indiach \(2012-11-26\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Ostatni Hawk dla Indii \(2009-11-07\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Brak zgody na Pilatusy \(2012-01-10\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

[Indie wstrzymały loty Su-30MKI \(2011-12-16\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)
