

Zapytanie o indyjskie transportowce

#Lotnictwo wojskowe 29 listopada 2012

Według indyjskich mediów, powołujących się na źródła w ministerstwie obrony, New Delhi wystosowało wstępne zapytanie ofertowe, w związku z planami nabycia 56 nowych samolotów transportowych.



Hawker Siddeley HS 748. To samoloty tego typu mają zostać zastąpione przez nowe samoloty / Zdjęcie: MO Indii

Zapytanie miało zostać rozesłane w ostatnich dniach. Zawarto w nim podstawowe wymagania oferty, w tym dotyczące liczby planowanych do zakupu maszyn oraz stopnia *indianizacji* kontraktu. Jego docelową wartość szacuje się na 2,5-3 mld USD.

Według planów New Delhi, wojska lotnicze Indii miałyby nabyć 56 fabrycznie nowych samolotów transportowych. Jako potencjalnych oferentów Hindusi rozważają m.in. Kompleks Lotniczy Iljuszyna, ukraińskiego Antonowa, czy europejskie: Airbus Military lub Alenia, z modelami C295 i C-27J.

Najważniejszym elementem planowanego postępowania przetargowego będzie możliwość przeniesienia produkcji większości zakontraktowanych maszyn do Indii. Według wymogów New Delhi, zwycięzca rywalizacji powinien umożliwić montaż 40 egzemplarzy samolotu przez wybrane indyjskie przedsiębiorstwo. Co więcej, spora część podzespołów (od 30 do 60%) ma pochodzić od lokalnych dostawców.

Informacja na temat wysłanego RFP nie jest zaskoczeniem. O planach New Delhi związanych z nabyciem nowych samolotów transportowych mówiło się już w przeszłości ([Nowe transportowce dla Indii](#), 2012-07-24). Maszyny te mają docelowo zastąpić obecnie eksploatowane HS 748.

Powyższe plany wpisują się w szerszy program zmierzający do zwiększenia potencjału operacyjnego i mobilności indyjskich wojsk lotniczych. Hindusi rozpoczęli już przy pomocy Ukrainy proces modernizacji najliczniejszych w swojej flocie An-32 ([Pierwsze](#)

[An-32RE](#), 2011-05-31). Z kolei w połowie października br., Indie podpisały z Rosją umowę o budowie nowych średnich samolotów transportowych, Multirole Transport Aircraft (MTA, ros. MTS) czyli Ił-214, o udźwigu 18-20 t ([Rosyjsko-indyjski transportowiec](#), 2012-10-12). W przeszłości New Delhi zamówiło także amerykańskie Globemastery III i Herculesy ([Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii](#), 2012-07-22, [Boeing i indyjskie C-17](#), 2012-02-03).

Działania te wymuszane są względami strategicznej rywalizacji Indii z ChRL ([Indyjskie czołgi na granicę z Chinami](#), 2012-09-18). Jednym z elementów indyjskiej strategii obronnej jest bowiem możliwość przerzucania drogą lotniczą oddziałów wojsk lądowych – głównie właśnie nad granicę z Chinami.

Z podobnych pobudek Indie rozważają rozmieszczenie 6 planowanych do nabycia tankowców na terenie Bengalu Wschodniego ([Indyjskie tankowce na wschód](#), 2012-08-21, [A jednak A330 MRTT?](#), 2012-11-02). Poprzez rozlokowanie maszyn w tej części kraju indyjskie siły zbrojne chcą zwiększyć promień operacyjny wykorzystywanych myśliwców, w tym Su-30MKI ([Indie kupią Su-30MKI](#), 2012-09-28) oraz mających wejść do służby w przyszłości Rafale ([Finał negocjacji o Rafale?](#), 2012-09-10).

Powiązane wiadomości

[Zapytanie o indyjskie transportowce \(2012-11-29\)](#)

[Pierwsze An-32RE \(2011-05-31\)](#)

[Ukraina zmodernizuje indyjskie An-32 \(2009-02-17\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Kolejne 6 C-130J dla Indii \(2011-11-01\)](#)

[C-130J dla Indii \(2008-02-08\)](#)

[Nowe transportowce dla Indii \(2012-07-24\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)

[Powstała MTA Ltd \(2010-09-10\)](#)

[Rosja i Indie zbudują samolot transportowy \(2007-11-12\)](#)

[Tata zmodernizuje bazy lotnicze Indii \(2011-04-25\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Pierwsze An-32RE \(2011-05-31\)](#)

[Ukraina zmodernizuje indyjskie An-32 \(2009-02-17\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Kolejne 6 C-130J dla Indii \(2011-11-01\)](#)

[Indyjskie tankowce na wschód \(2012-08-21\)](#)

A330-200 MRTT za drogie dla Indii (2010-02-01)
Boeing poza przetargiem w Indiach (2011-01-25)
Certyfikat Airbusa 330 MRTT (2010-10-08)
USAF pomyliły EADS z Boeingiem (2010-11-22)
Wypadek KC-30A i F-16 (2011-01-20)
MMRCA do końca 2011? (2011-01-20)
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim (2010-08-09)
Rafale tańszy od Eurofightera (2011-11-08)
Indyjskie czołgi na granicę z Chinami (2012-09-18)
Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)
Lotniczy Brahmos już niebawem? (2012-08-27)
Lotniczy BrahMos w 2012 (2010-01-08)
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
Indyjskie czołgi na granicę z Chinami (2012-09-18)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Kolejne Hawki dla Indii (2012-09-14)
Rosyjsko-indyjski transportowiec (2012-10-12)
Rosja i Indie zbudują samolot transportowy (2007-11-12)
Powstała MTA Ltd (2010-09-10)
Rosja i Indie zbudują samolot transportowy (2007-11-12)
Porozumienie Boeing-Embraer (2012-06-27)
Więcej trałowców nad Zatoką (2012-03-16)
A jednak A330 MRTT? (2012-11-02)
A330-200 MRTT za drogie dla Indii (2010-02-01)
Boeing poza przetargiem w Indiach (2011-01-25)
Certyfikat Airbusa 330 MRTT (2010-10-08)
USAF pomyliły EADS z Boeingiem (2010-11-22)
Wypadek KC-30A i F-16 (2011-01-20)
MMRCA do końca 2011? (2011-01-20)
Indyjskie tankowce na wschód (2012-08-21)
A330-200 MRTT za drogie dla Indii (2010-02-01)
Boeing poza przetargiem w Indiach (2011-01-25)