

Nowe centrum serwisowe Gulfstreama

#Lotnictwo cywilne 29 listopada 2012

Producent poinformował o oficjalnym uruchomieniu w Pekinie nowego centrum serwisowego dla sprzedawanych przez siebie samolotów dyspozycyjnych.



G650 / Zdjęcie: Gulfstream

Otwarte niedawno centrum serwisowe mieści się na terenie portu lotniczego Pekin (Beijing Capital International Airport). Zostało ono uruchomione dzięki współpracy Gulfstreama z dwoma lokalnymi przedsiębiorstwami: Hainan Aviation Technik oraz Deer Jet, należącymi do koncernu Hainan Airlines Group.

Nowe centrum będzie świadczyć usługi techniczne oraz logistyczne (MRO) wszystkim lokalnym użytkownikom samolotów Gulfstreama. Producent wykorzysta w tym celu zaplecze części zamiennych o wartości 50 mln USD, zmagazynowanych w Pekinie, Singapurze oraz Hong Kongu.

Początkowo oferta serwisowa Gulfstreama ma koncentrować się na modelach G550 i G450, czyli najbardziej popularnych wśród chińskich użytkowników ([Zamówienie na 50 Gulfstreamów](#), 2011-07-10). W przyszłości producent obejmie też serwisem modele: G650 ([Certyfikat Gulfstreama 650](#), 2012-09-10) i G280, którego pierwszy egzemplarz został przekazany odbiorcy w ostatnich tygodniach ([Pierwszy G280 przekazany](#), 2012-11-14).

Uruchomienie centrum serwisowego Gulfstreama w ChRL nie jest zaskoczeniem. To wynik rosnącego znaczenia lokalnego rynku lotniczego w strategiach rozwojowych wielu producentów samolotów pasażerskich i dyspozycyjnych, takich jak chociażby europejski Airbus ([60 A320 dla China Eastern Airlines](#), 2012-11-23) czy amerykański

Boeing ([China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787](#), 2011-10-18). Część z nich, poza samą sprzedażą samolotów, zdecydowała się w przeszłości na przeniesienie części produkcji na teren ChRL ([Setny chiński A320 odebrany](#), 2012-09-27).

Warto przypomnieć, że chiński rynek lotniczy nastawiony jest nie tylko na zakup samolotów pasażerskich zachodnich konstrukcji. W coraz większym stopniu ChRL stara się także rozwijać produkcję własnych modeli maszyn tego typu ([Chińska ekspansja](#), 2008-05-12), które docelowo mają konkurować z ofertami producentów z USA i Europy ([Kolejne zamówienie na C919](#), 2012-11-13).

Powiązane wiadomości

[Nowe centrum serwisowe Gulfstreama \(2012-11-29\)](#)

[Chińska ekspansja \(2008-05-12\)](#)

[Opóźnienie ARJ21 \(2008-04-01\)](#)

[Roll-out pierwszego chińskiego samolotu pasażerskiego \(2007-12-22\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 \(2011-10-18\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Prezentacja Gulfstreama G650 \(2009-10-01\)](#)

[4 ofiary katastrofy Gulfstreama G650 \(2011-04-02\)](#)

[Oblot Gulfstreama G650 \(2009-11-27\)](#)

[G650 – prawie prędkość dźwięku \(2010-08-30\)](#)

[Setny chiński A320 odebrany \(2012-09-27\)](#)

[Dostawy Airbusa i Boeinga \(2012-07-15\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Kolejne zamówienie na C919 \(2012-11-13\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Nos C919 dostarczony \(2009-12-31\)](#)

[Chińczycy zamówili Embraery 190 \(2011-04-13\)](#)

[Zamówienie na 50 C919 \(2012-09-20\)](#)

[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)

[Nos C919 dostarczony \(2009-12-31\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Potwierdzone zamówienie GECAS \(2012-10-05\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[50 lat Gulfstreama \(2008-08-17\)](#)

[Lotnictwo ogólne na plusie \(2008-08-14\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

Prezentacja Gulfstreama G650 (2009-10-01)
4 ofiary katastrofy Gulfstreama G650 (2011-04-02)
60 A320 dla China Eastern Airlines (2012-11-23)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
China Eastern kupują 50 Airbusów (2011-01-01)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Prawie 500 samolotów Airbusa (2010-01-12)
China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 (2011-10-18)
Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)
Dostawy Airbusa i Boeinga (2012-07-15)
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o