

Viana do Castelo dla Urugwaju?

#Marynarka wojenna 29 listopada 2012

Urugwajskie władze są zainteresowane nabyciem dwóch portugalskich oceanicznych okrętów patrolowych typu *Viana do Castelo* (proj. NPO-2000).



Patrolowce typu Viana do Castelo mają długość 83.1 m i szerokość 12,95 m. Zanurzenie wynosi 3,69 m. Okręty napędzane są przez 2 silniki wysokoprężne, każdy o mocy 3900 kW. Rozwijana prędkość maksymalna wynosi 20 w. Zasięg 4850 Mm przy prędkości ekonomicznej 15 w. Obecne uzbrojenie to jedynie działo kalibru 40 mm L/70 Bofors, które w najbliższym czasie ma zostać zastąpione nowszą konstrukcją Oto Melara Marlin kalibru 30 mm oraz dwoma wukaemami. Na zdjęciu NRP Viana do Castelo przy

nadbrzeżu obok drugiej jednostki tego typu, NRP Figueira da Foz / Zdjęcie: Forumdefesa

Informacja na ten temat została już kilkakrotnie potwierdzona w wypowiedziach przedstawicieli urugwajskiego korpusu oficerskiego. Montevideo miałyby być zainteresowane nabyciem dwóch patrolowców typu *Viana do Castelo*, produkowanych przez portugalską stocznnię Estaleiros Navais de Viana do Castelo (ENVC), zlokalizowaną na północy kraju.

Warto przypomnieć, że jedna z jednostek tego typu, KPR *Viana do Castelo* (P 360), znajduje się już w składzie marynarki wojennej Portugalii. Budowa drugiej z kolei, KPR *Figueira da Foz* (P 361), była jeszcze do niedawna zagrożona ze względu na brak środków finansowych. Dopiero po zapewnieniu odpowiedniego wsparcia ze strony władz centralnych, stocznia ENVC mogła wznowić końcowe prace montażowe. W przeszłości, również ze względów finansowych, Lizbona zrezygnowała z pierwotnych planów budowy co najmniej 5 okrętów tego typu.



NRP Viana do Castelo (P 360) z widocznym lądowiskiem dla śmigłowców / Zdjęcie: Nauticexpo

Nie jest do końca jasne, czy Urugwajczycy chcieliby nabyć fabrycznie nowe okręty, czy też odkupić te, które planowane są dla Portugalczyków. Pojawiające się na ten temat informacje są sprzeczne. Realizacja tego drugiego scenariusza jest o tyle prawdopodobna, że ze względu na ograniczenia finansowe budżetu obronnego Portugalii, państwo to systematycznie pozbywa się wykorzystywanych do niedawna systemów bojowych i ogranicza zakupy nowych ([Rumunia kupuje F-16](#), 2012-09-27).



Śmigłowiec Westland Super Lynx Mk.95 w barwach portugalskiej marynarki wojennej / MO Portugalii

Według dostępnych informacji, poza samymi patrolowcami, Urugwajczycy byliby także zainteresowani zakupem 2-3 śmigłowców morskich Westland Super Lynx Mk.95, mających docelowo operować z pokładów portugalskich okrętów.

Ewentualne odkupienie patrolowców typu *Viana do Castelo*, nie będzie pierwszym tego typu kontaktem Urugwajczyków z Portugalią. Przed kilkoma laty Montevideo zakupiło wykorzystywane wcześniej przez portugalską marynarkę wojenną 2 fregaty typu *Joao Belo* ([Portugalskie fregaty dla Urugwaju](#), 2008-04-08).

Powiązane wiadomości

[Viana do Castelo dla Urugwaju? \(2012-11-29\)](#)

[Portugalskie fregaty dla Urugwaju \(2008-04-08\)](#)

Rumunia kupuje F-16 (2012-09-27)

Rumunia odwleka zakup F-16 (2010-06-11)

Rumunia kupi F-35? (2010-03-25)

Rumuni zainteresowani portugalskimi F-16 (2012-08-25)

Rumunia odwleka zakup F-16 (2010-06-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o