

Chińska Cessna Caravan

#Lotnictwo cywilne 30 listopada 2012

Przedstawiciele Cessna Aircraft podpisali umowę o utworzeniu joint-venture z China Aviation Industry General Aircraft. Kontrakt obejmuje montaż w ChRL turbośmigłowego modelu Cessna Caravan.



Cessna Caravan, samolot przeznaczony - w zależności od modelu - dla maksymalnie 14 pasażerów lub do przewozu towarów. Rocznie budowanych jest około 100 egz. Standardowa Cessna Caravan, zarówno modelu 208A, jak i z wydłużonym kadłubem 208B, wykorzystują turbośmigłowe silniki Pratt & Whitney PT6A-114 i 114A. Ich maksymalna moc startowa wynosi od 632 do 725 KM, zapewniając prędkość przelotową rzędu 320 km/h / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Umowa zawarta przez Cessna Aircraft, Textron i China Aviation Industry General Aircraft Company (CAIGA), przewiduje przeniesienie do Chin końcowego montażu turbośmigłowego modelu samolotów Cessna Caravan. Samolot jest przeznaczony dla klientów z ChRL.

Cessna będzie dostarczać wyprodukowane w USA zestawy montażowe do zakładów w Shijiazhuang, gdzie samoloty będą składane, malowane i przygotowywane do przekazania klientom. Strona chińska będzie również odpowiedzialna za ich sprzedaż, a Cessna Aircraft za sieć serwisową. Obie strony przewidują możliwość zaprojektowania i budowy w Chinach nowych użytkowych modeli samolotów turbośmigłowych.

Pomysł montażu kolejnego modelu Cessny w ChRL pojawił się na początku br. ([Chińskie Cessny](#), 2012-03-23). Amerykańska spółka produkuje już w zakładach Shenyang Aircraft lekkie samoloty klasy LSA, Cessna 162 Skycatcher. Maszyny te przeznaczone są na rynek USA. Budowane w Chinach Skycatchery, zanim trafią do amerykańskiego odbiorcy są rozmontowywane i ponownie montowane w zakładach Cessny Yingling Aviation w Wichita ([Pierwsza Cessna 162 dostarczona](#), 2009-12-19, [150 Skycatcherów w 2011](#), 2011-01-20).

Nowa umowa zakłada, że dyrektorem generalnym spółki joint-venture zostanie przedstawiciel Cessna Aircraft, a jego zastępcą będzie pracownik CAIGA.

Powiązane wiadomości

Chińska Cessna Caravan (2012-11-30)

- Pierwsza Cessna 162 dostarczona (2009-12-19)
- Dynamiczny rozwój LSA (2007-12-07)
- Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
- Cessna szuka miejsca produkcji SkyCatchera (2007-11-25)
- Wznowienie testów SkyCatchera (2009-04-23)
- Szczegóły wypadku testowej Cessny (2008-09-25)
- Prezentacja Gobosh G-700X (2009-01-23)
- Kolejny wypadek Cessny 162 (2009-03-20)
- Cessna tnie koszty (2009-04-30)
- Wznowienie testów SkyCatchera (2009-04-23)

150 Skycatcherów w 2011 (2011-01-20)

- Załamanie lotnictwa ogólnego (2009-11-05)
- Po dotacje przylecieli samolotami (2008-11-24)
- Pierwsza Cessna 162 dostarczona (2009-12-19)
- Dynamiczny rozwój LSA (2007-12-07)
- Wznowienie testów SkyCatchera (2009-04-23)
- Cessna tnie koszty (2009-04-30)

Chińskie Cessny (2012-03-23)

- Wzrost sprzedaży w Chinach (2011-04-15)
- 150 Skycatcherów w 2011 (2011-01-20)
- Nie będzie Chińczyk... (2011-03-16)
- Więcej za SkyCathera (2011-11-24)
- Cessna szuka miejsca produkcji SkyCatchera (2007-11-25)
- 150 Skycatcherów w 2011 (2011-01-20)
- Otwarte niebo nad Chinami w 2015 (2012-03-15)