

Łodzie patrolowe dla Kystvakten

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 19 września 2024

Forsvarsmateriell (FMA, Agencja ds. zaopatrywania sił zbrojnych Norwegii) i norweskie przedsiębiorstwo Maritime Partner podpisały umowę w sprawie dostawy do Kystvakten (straży wybrzeża) pięciu szybkich łodzi patrolowych. Nowe jednostki typu *Sjøbjørn 38* mają zastąpić obecnie używane łodzie na patrolowcach typu *Nornen*.



Projekt łodzi Sjøbjørn 38 został opracowany wspólnie przez Maritime Partner i FMA

Dostawa pierwszych trzech *Sjøbjørn 38* ma nastąpić w 2025 a ostatnich dwóch w 2026.

Łodzie *Sjøbjørn 38* stanowią całkowicie nowy projekt przygotowany wspólnie przez Maritime Partner i FMA. Kluczowym kryterium w ich projektowaniu było uzyskanie dobrej platformy roboczej do różnych zadań. Ponadto jednostki miały swoimi gabarytami pasować do struktury kadłuba patrolowców, które będą ich nosicielami. W budowie łodzi zostanie wykorzystane aluminium uzyskane z recyklingu. Po ich wycofaniu ze służby część z tego materiału będzie mogła zostać ponownie przetworzona.



Wizja producenta prezentująca patrolowiec Njord i łodzie typu Sjøbjørn 23 (na wodzie) i Sjøbjørn 38 (na żurawiu) / Ilustracje: Maritime Partner

Norwegia użytkuje 5 okrętów patrolowych typu *Nornen*, które wchodziły służby od 2007. Co warto podkreślić, zbudowała je polska Morska Stocznia Remontowa Gryfia ze Szczecina.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o