

Kradzież z australijskiego okrętu

#Marynarka wojenna 3 grudnia 2012

Z arsenału okrętu patrolowego HMAS *Bathurst* zacumowanego w australijskiej bazie Coonawarra ukradziono kilkanaście sztuk broni. Złodzieja następnego dnia schwytała policja.



HMAS Larrakia i HMAS Bathurst zacumowane w HMAS Coonawarra. Mały okręt patrolowy klasy Armidale ma długość 56,8 m, a jego wyporność wynosi 270 ton. Kadłub jednostki jest wykonany ze stopów aluminium. Załogę okrętu stanowi 21-29 marynarzy. Na pokładzie mieści się także 20 żołnierzy desantu. Do 2008 zbudowano 14 okrętów klasy Armidale. Dziesięć z nich bazuje w HMAS Coonawarra / Zdjęcie: Australian Department of Defence

Do kradzieży doszło w piątek, 30 listopada ok. 1:00. Przestępca dostał się na pokład okrętu patrolowego HMAS *Bathurst* klasy *Armidale*, zacumowanego w HMAS Coonawarra i obezwładnił pilnującego go marynarza. Według ustaleń policji, złodziej zabrał z magazynu pokładowego tyle broni, ile zdołał unieść.

HMAS Coonawarra znajduje się ok. 2 km od centrum Darwin. Policja otoczyła rejon bazy i kontrolowała wszystkie pojazdy usiłujące opuścić zamknięty obszar. Przestępcę udało się schwytać w sobotę ok. 14:30. Znalaziono przy nim dwa karabinki i 12 pistoletów samopowtarzalnych.

Dowódca Australian Navy, wiceadmirał Ray Griggs poinformował, że wartownikowi nic poważnego się nie stało. Griggs ogłosił przegląd zabezpieczeń baz i znajdujących się w nich okrętów. Nie chciał przy tym powiedzieć, jaka konkretnie broń została skradziona z arsenału HMAS *Bathurst*. Prawdopodobnie dotyczyło to 5,56-mm karabinków F88 ([Stulecie fabryki broni w Lithgow](#), 2012-11-17) i 9-mm pistoletów Browning GP-35 Mk III High Power.

Powiązane wiadomości

[Kradzież z australijskiego okrętu \(2012-12-03\)](#)

[Stulecie fabryki broni w Lithgow \(2012-11-17\)](#)

[35 tysięcy odrzutników do F88 \(2010-09-19\)](#)

[HK416A5 dla Francuzów \(2012-10-13\)](#)

[Nowy ukaem dla Francji \(2007-10-12\)](#)

Francja wybiera FN MAG (2011-01-19)
Samopowtarzalne kbw na Milipolu (2011-10-20)
Drugi etap poszukiwań następcy M4 (2012-05-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o