

# Ostatni KC-30A dla Australii

#Lotnictwo wojskowe 3 grudnia 2012

**Airbus Military poinformował dzisiaj o przekazaniu australijskim wojskom lotniczym ostatniego z łącznie 5. zamówionych samolotów tankujących KC-30A (A330 MRTT).**



*KC-30A wojsk lotniczych Australii z wypuszczonymi giętkimi przewodami tankującymi / Zdjęcie: Airbus*

Pierwotnie ostatnia z zakupionych przez Australię w połowie minionej dekady maszyn miała zostać przekazana odbiorcy jeszcze w 2011. Cały program wyposażenia RAAF w nowoczesnego samoloty tankujące zaliczył jednak spore opóźnienie ([Opóźnienie australijskich tankowców](#), 2011-01-03), realizując ostatnie dostawy przed kilkoma dniami.

Zamówione przez Canberre tankowce mogą być przystosowywane do różnych zadań. Poza podstawową funkcją dostarczania paliwa towarzyszącym jednostkom powietrznym, australijskie KC-30A mogą też być wykorzystywane jako typowe jednostki transportowe ([Pasażerski KC-30A](#), 2012-04-23). Możliwość wymontowania części zbiorników paliwa, pozwala na aranżację wnętrza maszyny w 4 odmianach: pasażerskiej (dla maksymalnie 380 pasażerów), VIP, transportowej (możliwy jest także wariant pasażersko-transportowy), jak i samolotu szpitalnego, z miejscami na 130 noszy.

Wprowadzenie do służby samolotów tankujących KC-30A (A330 MRTT) pozwoli Australii na poprawę potencjału operacyjnego sił zbrojnych w dwóch wymiarach: zwiększy zasięg operacyjny samolotów RAAF, a dodatkowo podniesie możliwości transportu i przerzutu jednostek wojsk lądowych. Jako taki, zakup KC-30A wpisuje się w szerszy program modernizacji i rozbudowy australijskiej armii, podobnie jak plany zakupu nowych myśliwców wielozadaniowych ([Australia otrzyma F-35 w 2014](#), 2009-11-25) oraz samolotów walki elektronicznej ([Australijskie Growlery](#), 2012-08-24), czy też

nowych okrętów podwodnych ([Australia potwierdza 12 OP](#), 2012-09-06) i okrętów amfibijnych typu *Canberra* ([Wodowanie Canberra](#), 2011-02-21, [Wodowanie Adelajdy](#), 2012-07-05).

Według Airbusa portfel zamówień na A330 MRTT zamyka się obecnie liczbą 28 egz., zakontraktowanych przez Arabię Saudyjską, Australię, Wielką Brytanię i ZAE.

## Powiązane wiadomości

### [Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australijskie opóźnienie z F-35 \(2009-11-12\)](#)

[Australijski rząd chce F-35 \(2009-05-04\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Certyfikat Airbusa 330 MRTT \(2010-10-08\)](#)

[Wodowanie Adelajdy \(2012-07-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Wodowanie Canberra \(2011-02-21\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Kosztowne przeobrażenie w Growlery \(2012-05-24\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Australijczycy werbują cudzoziemców \(2011-12-28\)](#)

[HMAS Choules \(2011-08-16\)](#)