

Pierwsze EC725 dla Malezji

#Lotnictwo wojskowe 4 grudnia 2012

Malezyjskie wojska lotnicze odebrały od Eurocoptera pierwsze dwa z 12 zamówionych śmigłowców EC725 w odmianie poszukiwawczo-ratowniczej (SAR).



Malezyjski EC725 w czasie montażu w zakładach Eurocoptera...

Oficjalna prezentacja dwóch malezyjskich EC725 odbyła się wczoraj Kuala Lumpur. Maszyny są pierwszymi z 12 zamówionych przez Malezję śmigłowców SAR. Dostawy kolejnych mają trwać do połowy 2014. Umowa o ich zakupie została zawarta z Eurocopterem w 2010 ([Akceptacja malezyjskich EC725](#), 2010-04-23). Jej wartość szacuje się na ok. 500 mln USD. Nowe śmigłowce zastąpią obecnie eksploatowane Sikorsky S-61.

Ceremonia roll-out pierwszego malezyjskiego EC725 odbył się w połowie 2011 w centrum produkcyjnym Eurocoptera w Marignane. Wydarzenie było transmitowane na żywo za pomocą łączy satelitarnych do Malezji w czasie trwającej w tym państwie wystawy LIMA (Langkawi Maritime & Aerospace Exhibition).



...i podczas wczorajszej ceremonii w
Kuala Lumpur / Zdjęcia: Eurocopter

W proces produkcji malezyjskich EC725 włączono lokalne przedsiębiorstwa. Będą one także odpowiedzialne za serwisowanie śmigłowców. Część z pozostanie poddostawcami Eurocoptera również po zakończeniu dostaw dla własnych wojsk lotniczych.

EC725 o maksymalnej masie startowej 11 t, mogące przewozić do 28 żołnierzy lub do 5670 kg ładunku, cieszą się sporym powodzeniem na międzynarodowym rynku uzbrojenia. Oprócz Malezji, śmigłowce tego typu zostały zamówione przez siły zbrojne Arabii Saudyjskiej, Brazylii ([Centrum serwisowe EC725 w Helibras](#), 2012-10-04), Francji, Indonezji, Kazachstanu ([EC725 dla Kazachstanu?](#), 2012-05-13), Meksyku ([Meksyk zamówił 6 Cougarów](#), 2009-03-11) oraz Tajlandii ([EC725 dla Tajlandii](#), 2012-09-19). Są także wstępnie oferowane Polsce, jako następcy Mi-8/17.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze EC725 dla Malezji \(2012-12-04\)](#)

[Meksyk zamówił 6 Cougarów \(2009-03-11\)](#)

[Akceptacja malezyjskich EC725 \(2010-04-23\)](#)

[Malezja rezygnuje z Eurocopterów \(2008-10-27\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP \(2008-09-23\)](#)

[Meksyk zamówił 6 Cougarów \(2009-03-11\)](#)

[Brazylijski offset \(2009-09-23\)](#)

[Brazylia stawia na Rafale \(2009-09-08\)](#)

[Pars górą, Rosomak bez szans? \(2010-04-22\)](#)

[EC725 dla Kazachstanu? \(2012-05-13\)](#)

[Eurocoptery dla Kazachstanu \(2010-10-29\)](#)

[EC725 dla Tajlandii \(2012-09-19\)](#)

[4 EC 725 dla Tajlandii \(2012-09-11\)](#)

[Meksyk kupił EC 725 \(2010-09-21\)](#)

[Trzech w polskim przetargu \(2012-05-15\)](#)

[Montownia Eurocoptera w Kazachstanie \(2012-07-02\)](#)

[Pierwszy EC725 Helibras \(2012-07-19\)](#)

[Centrum serwisowe EC725 w Helibras \(2012-10-04\)](#)

[Rozwój Helibras \(2008-07-07\)](#)

[Brazylijski offset \(2009-09-23\)](#)

[Brazylia stawia na Rafale \(2009-09-08\)](#)

[Zakłady Helibras zostały rozbudowane \(2010-03-22\)](#)

[Brazylijski offset \(2009-09-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o